



Woody Valley



Relax-Bar

INDICE

1- INFORMAZIONI GENERALI	1
2- INSTALLAZIONE	2
2.1- RELAX-BAR	2
2.2- RELAX BAR CON SPEED-SYSTEM.....	3

1- INFORMAZIONI GENERALI

La RELAX-BAR è un prodotto dedicato a tutti quei piloti che desiderano pilotare con le gambe distese e i piedi appoggiati in quanto, questa posizione di volo, è considerata da alcuni piloti più confortevole della classica posizione seduta con i piedi a ciondoloni. Questo prodotto è a taglia unica ed è facilmente regolabile per compensare l'altezza del pilota.

La RELAX-BAR è un optional installabile su tutti gli imbraghi aventi come caratteristiche due asole poste ai bordi della seduta ed i moschettoni principali.



Questo strumento viene fornito smontato e all'interno della confezione ci sono tutti gli elementi per effettuare una corretta installazione.



2- INSTALLAZIONE

Per illustrare al meglio il montaggio di questo strumento e per facilitarne la comprensione, si è deciso di dividere questo capitolo in due parti: la prima riguardante l'installazione all'imbragatura della RELAX-BAR e, la seconda parte, relativa alla connessione tra quest'ultima e lo SPEED-SYSTEM; questo nasce con l'intento di dare un consiglio di ottimale connessione tra questi due importati strumenti per il volo libero.

2.1- RELAX-BAR

Innanzitutto infilare i tubolari in Licra nelle cinghie della RELAX-BAR, per poi, una volta regolata alla giusta lunghezza, spostare i due tubolari sopra le fibbie migliorandone così l'estetica e il fissaggio della regolazione.



Una volta inseriti i tubolari in Licra collegare, alle due asole poste ai bordi della seduta, le due cinghie fornite nella confezione le quali hanno il compito di evitare che la RELAX-BAR oscillando al di sotto dell'imbragatura possa impigliarsi alla maniglia del paracadute posto al di sotto della seduta. Collegare questi passanti alle asole dell'imbragatura tramite un nodo "bocca di lupo".



Infine, per ultimare l'installazione infilare le estremità delle cinghie della RELAX BAR nel passante elastico ed agganciare le cinghie stesse ai moschettoni principali. Consigliamo di girare i moschettoni in modo che la ghiera di apertura sia rivolta verso il pilota, come da foto.



2.2- RELAX BAR con SPEED-SYSTEM

Come detto in precedenza, questo paragrafo vuole consigliare un metodo di connessione tra questi due importanti strumenti per il volo libero. Per una corretta installazione del vostro SPEED-SYSTEM raccomandiamo di consultare il manuale della vostra imbragatura. In questo caso abbiamo utilizzato uno SPEED-SYSTEM a tre step dei quali uno rigido e due morbidi, in quanto lo abbiamo ritenuto il più utile ai fini di una chiara dimostrazione di connessione.

Una volta montata la RELAX-BAR e lo SPEED-SYSTEM prendere dalla confezione i cordoncini elastici e annodarli alle asole rosse poste ai piedi della vostra RELAX-BAX; non ha importanza che tipo di nodo, l'importante è che sia ben saldo.



A questo punto, passare l'ultimo step all'interno del secondo in modo da ottenere una certa rigidità dei due. Attorcigliare gli elastici, precedentemente annodati alla RELAX-BAR, ai due step dello speed come da foto.



Infine, annodare l'elastico negli occhielli dello speed. Questa procedura permette di avere lo SPEED-SYSTEM ben teso, sempre pronto all'uso e soprattutto ordinato.



E' stato fatto ogni sforzo per assicurare che le informazioni presenti in questo manuale siano corrette, ma ad ogni modo tenete in considerazione che è stato prodotto solamente per essere una guida.

Questo manuale d'uso è soggetto a cambiamenti senza alcun preavviso. Controllate www.woodyvalley.com per le più aggiornate informazioni riguardanti RELAX-BAR

Ultimo aggiornamento: OTTOBRE 2010