



# Wani light

*Edition 2 / 03.2015*

**Italiano**

## GRAZIE

Nel ringraziarvi per aver scelto un nostro prodotto vi invitiamo a leggere questo importante strumento che è il manuale di utilizzo dell'imbragatura, e di prestare maggiore attenzione ai due paragrafi più importanti riguardanti:

### **Inserimento del paracadute di emergenza.**

Il paracadute di emergenza è uno strumento salva vita, deve essere messo nelle condizioni di funzionare quando serve, sia che venga utilizzato tra due giorni come tra due anni.

### **Le regolazioni dell'imbragatura.**

L'imbragatura è l'elemento di connessione tra il pilota e l'ala, necessario per ottenere performance e piacere dal volo. Una pessima imbragatura ben regolata può farvi volare bene ma una buona imbragatura mal regolata può farvi passare la voglia di volare.

Confidiamo che quest'imbrago sarà in grado di fornirvi un maggiore comfort, controllo, prestazioni e divertimento in volo. Sappiamo benissimo che leggere un manuale di utilizzo potrebbe non essere entusiasmante. In questo caso vogliate tenere in considerazione che il prodotto in oggetto non è uno spremi agrumi o un telefonino e che il corretto utilizzo dell'imbragatura aiuta molto a ridurre i rischi di incidenti di volo. Questo manuale contiene tutte le informazioni necessarie ad assemblare, regolare, volare e conservare il tuo imbrago. Un'accurata conoscenza del tuo equipaggiamento migliorerà la tua personale sicurezza e consentirà di accrescere il tuo potenziale.

*Team Woody Valley*

---

## **NOTA DI SICUREZZA**

*Con l'acquisto dell'equipaggiamento Woody Valley, sei consapevole di essere un pilota di parapendio con regolare attestato ed accetti tutti i rischi inerenti l'attività del parapendio incluse lesioni e morte. L'uso improprio o scorretto di tale equipaggiamento aumenta considerevolmente questo rischio. In nessun caso, Woody Valley e il rivenditore dell'equipaggiamento Woody Valley, potranno essere responsabili per lesioni personali, recate a te stesso, a terzi o danni di qualsiasi tipo. Se un qualsiasi aspetto sull'uso della nostra attrezzatura non fosse sufficientemente chiaro, ti raccomandiamo di contattare il tuo rivenditore locale o direttamente Woody Valley.*

---

# INDICE

<b>1- INFORMAZIONI GENERALI</b> .....	<b>1</b>
1.1- CONCETTO.....	1
1.2- PROTEZIONE E SICUREZZA.....	2
1.3- ETICHETTA S.O.S. ....	3
<b>2- PRIMA DELL'UTILIZZO</b> .....	<b>3</b>
2.1- PARACADUTE DI EMERGENZA .....	3
2.1.1- Ripiegamento del paracadute di emergenza nella sacca di lancio.....	4
2.1.2- Connessione del paracadute di emergenza all'imbragatura .....	4
2.1.3- Inserimento del paracadute di emergenza.....	8
2.1.4- Paracaduti di emergenza compatibili .....	10
2.1.5- Estrazione del paracadute di emergenza .....	10
2.2- LE REGOLAZIONI DELL'IMBRAGATURA.....	11
2.2.1- Regolazione della schiena.....	13
2.2.2- Regolazione degli spallacci .....	14
2.2.3- Regolazione del pettorale .....	14
<b>3- VOLARE CON WANÌ LIGHT</b> .....	<b>16</b>
3.1- CONTROLLI PRE VOLO .....	16
3.2- TASCHE .....	17
3.3- CAMEL-BAK.....	19

3.4- VOLARE IN BIPOSTO .....	20
3.5- VOLARE SOPRA L'ACQUA .....	20
3.6- AGGANCIAMENTO DI TRAINO.....	20
3.7- ATTERRELLARE CON WANÌ LIGHT.....	20
3.8- SMALTIMENTO DELL'IMBRAGATURA .....	20
3.9- NORME DI COMPORTAMENTO IN AMBIENTI NATURALI .....	21
<b>4- RIPIEGAMENTO DELL'IMBRAGATURA, STIVAGGIO DELLA VELA E UTILIZZO DELLO ZAINO.....</b>	<b>21</b>
<b>5- CARATTERISTICHE E MONTAGGIO DEGLI OPTIONAL.....</b>	<b>23</b>
5.1- MONTAGGIO E REGOLAZIONE DELLO SPEED SYSTEM.....	23
5.2 – RELAX - BAR .....	24
5.3 – LEG - COVER .....	24
5.4 – MOSCHETTONI QUICK-OUT .....	24
<b>6- MANUTENZIONE E RIPARAZIONE .....</b>	<b>25</b>
<b>7- GARANZIA.....</b>	<b>26</b>
<b>8- DATI TECNICI.....</b>	<b>27</b>

# 1- INFORMAZIONI GENERALI

Questo equipaggiamento deve contenere:

- ✓ *Imbragatura*
- ✓ *Seduta in polipropilene con parte anteriore flessibile*
- ✓ *Moschettoni di aggancio*
- ✓ *Contenitore emergenza dedicato con maniglia annessa*
- ✓ *n° 2 asole elastiche di scorta per la chiusura del paracadute di emergenza*

I principali optional disponibili sono:

- ✓ *Speed - bar*
- ✓ *Relax – bar*
- ✓ *Leg-Cover*
- ✓ *Moschettoni Quick – out*

## 1.1- Concetto

WANÌ LIGHT è stato progettato per essere un prodotto completo e di qualità all'interno della categoria Hike & Fly. In soli 2,6Kg siamo riusciti a realizzare un'imbragatura completa in ogni sua parte e con un airbag ad alte prestazioni grazie all'ausilio di nuovi materiali e sistemi costruttivi.

La geometria del sistema di cinghie, anche se con meno regolazioni per contenere il peso, viene ereditato dal fratello maggiore Wanì che ha dimostrato un buon equilibrio tra maneggevolezza e stabilità.

Il sistema di reversibilità è analogo a quello di Wanì, con zaino indipendente dall'airbag racchiuso nella tasca contenitiva posteriore. Questo sistema migliora notevolmente l'esperienza d'uso e l'estetica delle due parti perché vengono progettate per la loro specifica funzione.

Curato in ogni dettaglio WANÌ LIGHT offre tutte le particolarità di un imbrago classico contenute in soli 2,6Kg.

## 1.2- Protezione e sicurezza

Per ragioni di leggerezza WANÌ LIGHT non utilizza l'ottimo sistema a molla presente in Haska e Wanì ma un sistema airbag completamente riprogettato che comunque apporta una sicurezza passiva maggiore rispetto gli airbag di vecchia generazione.

Grazie all'utilizzo del Nitinol (filo metallico altamente resistente ed indeformabile), inserito nel bordo inferiore dell'airbag siamo comunque riusciti ad ottenere un 60% della capacità protettiva prima del completo gonfiaggio che avviene in volo. Quando è totalmente gonfiato, è assolutamente paragonabile ai risultati del Wanì e Haska.

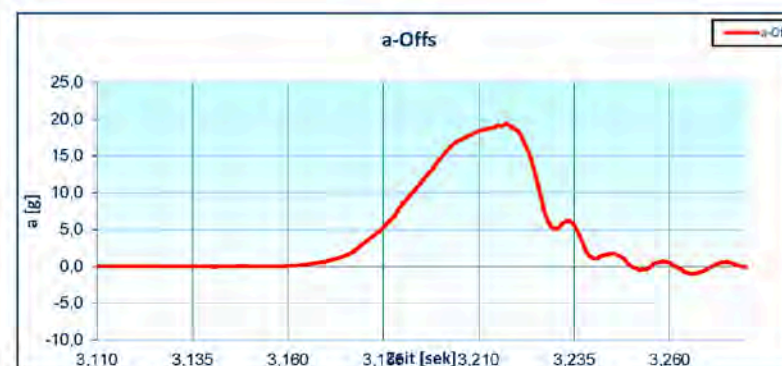
Anche la valvola di gonfiaggio è stata completamente ridisegnata per garantire l'afflusso di aria all'interno dell'airbag indipendentemente dalla posizione delle gambe. La forma sottile della valvola migliora le prestazioni e l'estetica dell'airbag.

L'imbragatura WANÌ LIGHT è disponibile solo con cinghiaggio Get-Up che è il più leggero sistema di sicurezza anti-dimenticanza per la chiusura dei cosciali.



Inspection Report	Prüfnummer b		
Article	Wani light	Weight	51,0 kg
Customer	Woody Valley	Height of Fall	1,65 cm
Testlocation - Date	18.12.2014	Protection	Airbag
Temp. C°	20,5	MIFM	001 0021 030; 038; 003
MU/NZ + 99%	1,25 %	Stand	Rev. 1.0.1 - 08.11.2013
Chart start at [g]	1,00 g	V <sub>max</sub> respic	-5,36
Limit value [g]	50,0 g	Friction a-/1g	1,90 %
Frequency	1000,00 Hz	Freefall Start at t <sub>i</sub>	2,623
rating unit (InpFile)	1,000000 g	Freefall End at t <sub>f</sub>	3,161
Offset [g]	0,000000 g	Acc-Offset	-0,0128
Measuring sensor	100 g - ME AS 28 -	flow velocity m/sec	<7,0 (Airbag-Protecton only)

Results	raw	incl. MU
Maximum Acceleration g (raw data)	19,36 g	19,60 g
Intervalltime a <sub>&gt;50g</sub>	0,00 ms	
Intervalltime a <sub>&gt;30g</sub>	0,00 ms	
Intervalltime a <sub>&gt;20g</sub>	0,00 ms	
Freefall Time t <sub>Drop</sub>	0,538 s	



Bad Grönenbach, 18.12.2014

Location, date

EAPR GmbH

Inspektionsstelle für Gleitschirmsysteme und Motorschirme

Guido Reusch

Inspektor

### **1.3- Etichetta S.O.S.**

Questa etichetta di colore rosso e scritte bianche è ben visibile in una tasca posta sull'imbottitura della spallina destra. Sul retro di questa etichetta puoi scrivere delle informazioni che ritieni necessario comunicare ad eventuali soccorritori in caso di incidente.



## **2- PRIMA DELL'UTILIZZO**

### **2.1- Paracadute di emergenza**

L'alloggiamento del paracadute di emergenza è stato progettato con un volume massimo di 3,8 lt adatto a contenere le emergenze leggere di ultima generazione.

Il contenitore è predisposto sotto la seduta e il sistema di inserimento è completamente rinnovato, più semplice e leggero. Con questo nuovo sistema è necessario e obbligatorio utilizzare la sua specifica sacca di lancio con annessa la maniglia di estrazione inclusa nell'imbrago al momento dell'acquisto. Non può essere utilizzato alcun altro tipo di sacca di lancio e/o maniglia di estrazione.

### 2.1.1- Ripiegamento del paracadute di emergenza nella sacca di lancio

WANÌ LIGHT viene fornito con l'apposita sacca di lancio con annessa maniglia di estrazione. Piegarlo il paracadute di emergenza rispettando le dimensioni della sacca di lancio. Ripiegare il cordoni del paracadute di emergenza sul lato opposto alla maniglia di estrazione. Chiudere i lembi della sacca di lancio.



#### **ATTENZIONE:**

*Farsi aiutare da un istruttore di volo o da una persona qualificata per ripiegare il paracadute di emergenza all'interno della sacca di lancio.*

### 2.1.2- Connessione del paracadute di emergenza all'imbragatura

Ci sono tre sistemi diversi per agganciare la fune di vincolo del paracadute a quella dell'imbragatura.

*Primo sistema:*

Utilizzare un moschettone con chiusura a vite e il carico di rottura di almeno 2400 kg. In questo caso le funi di vincolo vanno fermate dentro al moschettone con elastici per evitare la rotazione dello stesso che, in quel caso, subirebbe un pericoloso caricamento laterale. La chiusura a



vite del moschettone va stretta con forza per evitare aperture accidentali. Questo tipo di collegamento supporta uno shock di apertura più elevato del secondo sistema ed è sicuramente, quello più consigliato.



*Secondo sistema:*

La fune di vincolo dell'imbragatura va infilata nell'asola della fune di vincolo del paracadute d'emergenza. Successivamente, l'emergenza va fatta passare nell'asola grande della fune di vincolo dell'imbragatura. Si ottiene così un collegamento che va stretto il più possibile, in modo da evitare pericolose frizioni tra le due funi durante lo shock di apertura dell'emergenza. Per evitare che l'unione delle due funi si allenti nel corso del tempo, ricordarsi di bloccare il nodo con l'apposita fascia in velcro, già posizionata sulla fune di vincolo dell'imbragatura.



*Terzo sistema:*

Se utilizzate una emergenza pilotabile con fune di vincolo sdoppiata o se la vostra emergenza è già dotata di fune di vincolo sdoppiata, si può connetterla all'imbragatura utilizzando le due asole poste alla base della fune di vincolo dell'imbragatura, vicino agli spallacci imbottiti. In questo caso la fune di vincolo originale dell'imbragatura non utilizzata, verrà ripiegata, fermata con due elastici e posizionata sotto la copertura posta dietro il collo del pilota.



Le due connessioni vanno fatte con i moschettoni a vite con carico di rottura di almeno 1400 Kg. In ogni caso va verificato che la lunghezza della fune di vincolo sia sufficiente a posizionare l'emergenza dentro il contenitore integrato dell'imbragatura e che rimanga un lasco sufficiente a consentire l'estrazione dell'emergenza senza provocare l'apertura della sacca di lancio in fase di estrazione.



## ATTENZIONE:

*Per evitare carichi laterali anomali, la fune va agganciata a tutte e due le asole poste sulle rispettive spalline. Non solo ad una delle due. Non riporre alcun oggetto all'interno del contenitore della fune di vincolo.*



### 2.1.3- Inserimento del paracadute di emergenza

Inserire il paracadute nel contenitore dell'imbragatura con la maniglia visibile verso l'esterno e con le funi rivolte verso il basso.

Posizionare la maniglia nel suo apposito alloggiamento ed assicurarsi che il velcro cucito sulla maniglia si fissi a quello dell'imbragatura.

Infilare un cordino sottile (tipo fascio funicolare di parapendio) in ciascuna asola elastica, con l'aiuto dei quali riuscirete a chiudere il contenitore. Le asole elastiche vanno infilate negli occhielli più piccoli presenti sotto la maniglia.



Portare il cursore della copertura della fune di vincolo e quello della seconda cerniera che chiude l'altra estremità del contenitore fino ai punti di inizio degli stessi posti sotto la maniglia del paracadute di emergenza. Chiudere la cerniera da entrambi i lati per circa 20 cm.

Chiudere la parte esterna del contenitore come in foto, facendo attenzione in questa fase, che nessuna delle due cerniere si apra. Infilare i due pin in plastica gialla nelle asole elastiche e successivamente sotto la copertura predisposta tra le due.



Dopo aver chiuso tutte le parti del contenitore è consigliato verificare che le due cerniere poste sotto il sistema di apertura siano correttamente chiuse.

Il cordino deve essere assolutamente tolto al termine di questa fase, va estratto lentamente per non danneggiare le asole elastiche per eccessivo sfregamento fra le parti.

Alla fine le due cerniere vanno chiuse completamente fino ad inserire i cursori sotto le loro coperture, alle estremità opposte.



## **ATTENZIONE:**

*Ogni nuova combinazione di paracadute d'emergenza e imbragatura che verrà montato per la prima volta dovrà essere controllato verificandone l'effettiva estraibilità da un rivenditore ufficiale dell'imbragatura oppure dell'emergenza, se non da un istruttore di volo. La verifica va effettuata appendendosi ad un simulatore di volo, l'estrazione dell'emergenza dovrà essere perfettamente possibile nella posizione normale di volo.*

*L'imbragatura per parapendio e il sistema di apertura del paracadute di emergenza, non è adatta per l'utilizzo in caduta libera e per forti shock. La sua struttura portante è progettata, testata ed omologata, per sopportare lo shock di apertura del paracadute di emergenza, secondo gli standard richiesti per il volo in parapendio.*

*Questo non esclude che le altre parti dell'imbragatura possano subire dei danni dovuti allo shock di apertura del paracadute di emergenza. Sia che questo avvenga per necessità in caso di incidente reale, sia che avvenga volontariamente, ad esempio durante un corso per la sicurezza.*

### **2.1.4- Paracaduti di emergenza compatibili**

Il volume del paracadute d'emergenza è di massimo di 3,8 litri per tutte e tre le taglie.

### **2.1.5- Estrazione del paracadute di emergenza**

E' importante ricercare periodicamente, la posizione della maniglia di lancio durante il volo normale, in modo che il movimento di reazione per afferrarla sia istintivo in caso d'emergenza.

Nel caso di situazione d'emergenza la procedura di lancio è la seguente:

Ricercate la maniglia di estrazione ed afferratela saldamente con una mano. Tirate verso l'esterno la maniglia per estrarre, dal contenitore dell'imbragatura, il paracadute di soccorso. Cercate uno spazio libero, ed in un'unica sequenza di movimento, lanciate il paracadute di soccorso lontano da voi e dalla vela. Nell'atterrare assumete con il corpo una posizione eretta e assicuratevi di usare una "tecnica di caduta paracadutistica", per ridurre il rischio di lesioni.

## **2.2- Le regolazioni dell'imbragatura**

WANÌ LIGHT offre la possibilità di regolare l'inclinazione della schiena, la larghezza del pettorale e l'altezza degli spallacci per garantire al pilota la sua posizione ottimale. Per trovare questa posizione ottimale è necessario un po' di tempo, che verrà ripagato da un comfort di volo eccezionale.

WANÌ LIGHT viene fornito già regolato secondo uno standard ergonomico, al di fuori delle regolazioni che sono influenzate dall'altezza del pilota. Per il primo volo consigliamo di agire solo su queste ultime lasciando inalterate le altre regolazioni che si sono dimostrate soddisfacenti per la maggior parte dei piloti. Nel caso riteniate opportuno modificare le altre regolazioni tenete in considerazione che in ogni momento è possibile ritornare alla regolazione preimpostata dal costruttore seguendo i riferimenti di colore rosso visibili su ogni cinghia di regolazione.



Prima di effettuare qualsiasi regolazione, deve essere inserito il paracadute d'emergenza.

Per trovare la posizione ottimale consigliamo di appendersi con l'imbragatura, simulando la posizione e le condizioni di volo, è meglio quindi inserire nella tasca posteriore tutto il materiale che normalmente vi portate in volo.



Regolazione della posizione della schiena ① Paragrafo 2.2.1

Regolazione degli spallacci ② Paragrafo 2.2.2

Regolazione del pettorale ③ Paragrafo 2.2.3



## 2.2.1- Regolazione della schiena

Questa regolazione permette di scegliere l'inclinazione del busto rispetto all'asse verticale di volo.



## 2.2.2- Regolazione degli spallacci

La regolazione degli spallacci compensa la variazione di altezza del pilota e la fibbia di regolazione è posta all'apice degli stessi. Gli spallacci supportano anche parte del peso del busto per un migliore comfort. Consigliamo di regolare gli spallacci in modo che aderiscano alle vostre spalle senza essere ne troppo laschi e ne troppo in tensione.



## 2.2.3- Regolazione del pettorale

Il pettorale regola la distanza fra i due moschettoni che è variabile tra 41 e 53 centimetri. Consigliamo per il primo volo di regolare il pettorale tutto chiuso e trovare la giusta misura in volo con regolazioni graduali. Ricordiamo che con il pettorale più stretto si ottiene una maggiore stabilità. Un'eccessiva apertura non migliora le prestazioni della vela e, un'eccessiva chiusura può accentuare l'effetto di un eventuale "twist" a seguito di una chiusura asimmetrica della vela.

Possiamo trovare anche un piccolo aggancio elastico, situato alla fine degli spallacci imbottiti, che evita la fuoriuscita delle spalle durante la corsa di decollo. L'aggancio in plastica prevede anche un pratico fischietto, utile in caso di emergenza.



**ATTENZIONE:**

*Ogni regolazione deve essere eseguita simmetricamente su entrambi i lati.*

## 3- VOLARE CON WANÌ LIGHT

### 3.1- Controlli pre volo

Per la massima sicurezza, utilizzate un valido e completo metodo di controllo pre-volo e ripetete le stesse sequenze mentali ad ogni volo. Controllate che:

- *La maniglia del paracadute d'emergenza sia fissata correttamente nella sua posizione e i pin saldamente infilati.*
- *Le tasche e le cerniere siano chiuse;*
- *Tutte le fibbie siano chiuse;*
- *Il parapendio sia correttamente agganciato all'imbrago ed entrambi i moschettoni perfettamente serrati a mezzo del relativo meccanismo di chiusura;*
- *La speed-bar sia montata correttamente alla vela.*

### 3.2- Tasche

WANÌ LIGHT, nella configurazione di volo, ha una spaziosa tasca posteriore nella quale viene stivato lo zaino per il trasporto e nel restante spazio è possibile inserire del vestiario e una camel-bak. Ai lati dell'imbragatura sono presenti due tasche in rete elastica con asole di sicurezza per fissare i vostri oggetti.



Nella configurazione zaino, sul lato destro si trova una tasca in lycra elastica utile al trasporto di bastoncini telescopici che restano aderenti grazie al nastro elastico presente nella parte superiore. Sul lato sinistro è presente un comodo porta bottiglie raggiungibile anche con lo zaino sulle spalle.

Nella parte alta dello zaino si trova una corda elastica molto utile e versatile per fissare esternamente indumenti o altro.



### 3.3- Camel-bak

WANÌ LIGHT è predisposto per l'installazione e l'utilizzo della camel-bak, o sistemi di idratazione simili, sia nella configurazione zaino che in quella imbrago. Prima di decollare posizionare la camel-bak nell'apposito scomparto all'interno la tasca posteriore. Fare uscire il tubo dall'ovale in plastica già presente sulla sommità dell'imbragatura e passarlo sotto i due nastri elastici dello spallaccio sinistro come in foto. Nella fase di trasporto lasciare la camel-bak all'interno dello zaino e fare uscire il tubo dall'apposito foro posizionato in mezzo alle spalline.



### **3.4- Volare in biposto**

WANÌ LIGHT può essere utilizzato per il volo tandem per il passeggero.

### **3.5- Volare sopra l'acqua**

Non è raccomandato usare WANÌ LIGHT nei voli sopra l'acqua, in caso di atterraggio forzato in acqua, c'è la possibilità che la protezione ancora piena d'aria mantenga il pilota sott'acqua.

Woody Valley consiglia l'utilizzo di un salvagente appropriato in caso di volo sopra l'acqua.

### **3.6- Aggancio di traino**

WANÌ LIGHT è adatto per il decollo al traino. Il gancio di traino va inserito direttamente nei moschettoni principali, preoccupandosi di posizionare i moschettoni con la barretta di apertura posteriormente. Per ulteriori dettagli, fate riferimento alle istruzioni del vostro gancio di traino o chiedete ad un qualificato istruttore di traino presso il vostro campo di volo.

### **3.7- Atterrare con WANÌ LIGHT**

Prima di atterrare, fate scivolare le gambe fuori dal piano di seduta in maniera da adottare una posizione eretta. Mai atterrare in posizione seduta perché è molto pericoloso per la schiena, anche se disponi della protezione dorsale in schiuma o Airbag, la quale è esclusivamente un sistema di sicurezza passiva. Porsi in posizione eretta prima di atterrare è un sistema di sicurezza attiva, ed è molto più efficace.

### **3.8- Smaltimento dell'imbragatura**

I materiali utilizzati in un parapendio richiedono un corretto smaltimento. Si raccomanda di restituire l'apparecchiatura a fine vita. Le imbragature verranno poi correttamente smaltite da noi.



### **3.9- Norme di comportamento in ambienti naturali**

Si raccomanda di rispettare la natura e i paesaggi che ci circondano quando pratichiamo il nostro sport. Non uscire dai sentieri segnati, non disperdere rifiuti, non emettere rumori molesti e rispettare il delicato equilibrio vigente tra le montagne.

## **4- RIPIEGAMENTO DELL'IMBRAGATURA, STIVAGGIO DELLA VELA E UTILIZZO DELLO ZAINO**

Per passare dalla configurazione imbragatura alla configurazione zaino, bisogna aprire completamente la tasca contenitiva posteriore e allargare lo zaino interno. Capovolgere il tutto e ripiegare la seduta contro la schiena dell'imbragatura, lasciando tutto l'insieme di cinghie e fibbie all'interno del sandwich che si viene a creare tra schiena e seduta. Riporre il parapendio precedentemente ripiegato sopra l'airbag dell'imbragatura.





Portare sopra al parapendio la parte della tasca posteriore e infine la chiusura dello zaino. Per una più agevole chiusura della cerniera schiacciare lo zaino così da far uscire l'aria rimanente all'interno del parapendio e dell'airbag.



Nella parte alta rimarrà spazio a sufficienza per stivare il casco, gli strumenti e alcuni accessori di abbigliamento. Nel prepararsi per il volo, eseguire le operazioni inverse ed infine ripiegare la parte di zaino nella tasca contenitiva posteriore dell'imbragatura.

## 5- CARATTERISTICHE E MONTAGGIO DEGLI OPTIONAL

### 5.1- Montaggio e regolazione dello speed system

Dopo aver trovato la regolazione di seduta ottimale si deve regolare la pedalina dello speed-system. Questa imbragatura è compatibile con tutti i comuni tipi di pedalina dello speed-system.

L'elastico davanti alla tavola che trattiene la speed-bar, previene che la maniglia del vostro paracadute di emergenza venga a trovarsi imbrigliata nel caso di estrazione del paracadute stesso. Le corde della pedalina vanno fatte passare prima negli anelli fissati all'elastico davanti alla tavola poi, nell'imbragatura attraverso gli occhielli vicino agli angoli anteriori della seduta, quindi attraverso le carrucole poste vicino agli angoli posteriori della seduta. Per una corretta regolazione bisogna appendersi ad un simulatore, agganciarsi anche alle bretelle del parapendio e facendosi aiutare da un amico che sorregge le bretelle, regolare la lunghezza delle funi dello speed-system. La pedalina rilasciata, deve essere ad una distanza non superiore ai 10 cm sotto la parte frontale dell'imbragatura. Regolare il cordino troppo corto potrebbe portare ad avere lo speed-system costantemente trazione ed innestato non intenzionalmente durante il volo. E' più sicuro decollare con la speed-bar un po' più lunga, ed accorciarla via via negli immediati voli successivi.

Per trattenere la speed-bar durante la corsa in decollo utilizzare le cinghie poste frontalmente alla seduta che si chiudono grazie a delle calamite. Questo sistema permette di utilizzare anche quelle speed-bar con la regolazione dei cordini centrale.

Si ricorda che ogni regolazione deve essere eseguita simmetricamente su entrambi i lati.



## **5.2 – Relax - bar**

Su tutte le nostre imbragature è possibile montare una apposita relax-bar, con l'esclusione di quelle imbragature in cui è già integrato questo strumento. La relax-bar serve per mantenere le gambe distese e i piedi appoggiati. Questa posizione di volo, è considerata da alcuni piloti più confortevole della classica posizione seduta con piedi a ciondolini.

Per il montaggio sull'imbragatura, seguire le indicazioni del manuale allegato alla relax-bar.

## **5.3 – Leg - cover**

Leg Cover è un prodotto interamente sviluppato da Woody Valley per regalare ai nostri piloti un comfort senza eguali. La speciale copertura in tessuto impermeabile traspirante elasticizzato permette un isolamento dal freddo e offre una aerodinamicità maggiore. Per l'installazione sull'imbragatura seguire le indicazioni del manuale allegato alla Leg Cover.

## **5.4 – Moschettoni Quick-out**

WANÌ LIGHT offre la possibilità di utilizzare i moschettoni "Quick-out". Per una corretta installazione consultare il libretto di uso fornito con i moschettoni stessi.



## 6- MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Controllare l'imbragatura dopo ogni impatto, brutto atterraggio o decollo, o nel caso ci sia qualsiasi segno di danno o eccessivi logoramento.

Consigliamo comunque di far controllare l'imbragatura ogni due anni dal vostro rivenditore e, sostituire i moschettoni principali ogni due anni.

Per evitare un invecchiamento precoce dell'imbragatura si deve evitare di strisciare il materiale su terra, sassi o superfici abrasive. Evitare ulteriori esposizioni ai raggi UV (sole), non necessarie alla normale attività di volo. Ove possibile, evitare esposizioni a umidità e calore.

Riponete tutto il vostro equipaggiamento di volo in un luogo asciutto e fresco; mai riporlo quando è ancora umido o bagnato.

Conservate il vostro imbrago il più pulito possibile, effettuando una regolare pulizia dello sporco con una spazzola con setole in plastica e/o un panno umido. Se l'imbrago si è sporcato particolarmente, lavatelo con acqua e sapone delicato.

Permettete all'imbrago d'asciugarsi in maniera naturale, in luogo ben ventilato e lontano dalla luce diretta del sole.

Se anche il vostro paracadute d'emergenza risulta bagnato (es. atterraggio in acqua) dovete staccarlo dall'imbrago, farlo asciugare e ripiegarlo prima di riporlo nel proprio contenitore.

Le riparazioni e le sostituzioni di parti dell'imbragatura non possono essere eseguite dall'utente, solo il costruttore o soggetti da lui autorizzati, possono usare i materiali e le tecniche che garantiscano la funzionalità del prodotto e la conformità all'omologazione.

Le chiusure rapide e le cerniere sono da tenere pulite e da lubrificare con spray siliconico.

Per qualsiasi richiesta di manutenzione, presso un rivenditore autorizzato o Woody Valley, vi raccomandiamo di comunicare il numero di identificazione completo, riportato sull'etichetta argentata posizionata nella tasca contenitiva posteriore.

Con lo scopo di realizzare un'imbragatura performante ma leggera, i materiali utilizzati pur essendo di un'ottima qualità hanno una grammatura minore rispetto a quelli di un'imbragatura standard, quindi consigliamo di prestare la massima attenzione al modo di utilizzo e allo stivaggio di WANÌ LIGHT. Un corretto utilizzo prolungherà la vita dell'imbragatura.

Vi auguriamo grandi voli e atterraggi felici con **WANÌ LIGHT !**

## 7- GARANZIA

Il periodo di garanzia di 2 anni previsto per legge, ci impegna a correggere eventuali difetti costruttivi sui nostri prodotti che siano attribuibili a difetti di fabbricazione.

Ti consigliamo di validare il periodo di garanzia compilando, entro 10 giorni dalla data di acquisto, il modulo disponibile sul nostro sito nella sezione "Supporto" inserendo il codice identificativo dell'imbragatura riportato sull'etichetta argentata posizionata nella tasca posteriore.

Per avviare una richiesta di garanzia è necessario informare subito WOODY VALLEY della scoperta del presunto difetto costruttivo, inviando il codice identificativo dell'imbragatura e una descrizione dettagliata del problema riscontrato.

Successivamente, per ripristinare il prodotto difettoso, sarà necessario inviarlo a WOODY VALLEY o a soggetti da lei autorizzati.

WOODY VALLEY si riserva il diritto di decidere il metodo migliore per ripristinare l'imbragatura (riparazione, sostituzione di parti o del prodotto).

La garanzia non copre i danni derivanti da incauto o scorretto uso del prodotto.( ad esempio manutenzione inadeguata, immagazzinamento inadeguato, sovraccarico, esposizione a temperature estreme, ecc.). Lo stesso vale per danni attribuibili a incidenti, shock di apertura del paracadute di emergenza e normale usura.

## 8- DATI TECNICI

Distanza moschettone seduta	Taglia M cm 43; L cm 45; XL cm 47
Distanza fra i moschettoni (min. max.)	Taglia M cm 39,5–49,5; L cm 41-53; XL cm 41-56
Dimensioni seduta in polipropilene Taglia M	Larg. Post. 33 cm; Larg Ant. 30; Prof. 34 cm
Dimensioni seduta in polipropilene Taglia L	Larg. Post. 35 cm; Larg Ant. 32; Prof. 36,5 cm
Dimensioni seduta in polipropilene Taglia XL	Larg. Post. 37 cm; Larg Ant. 34; Prof. 39 cm
Peso totale comprensivo di maniglia emergenza, protezione e moschettoni	M = 2,5 Kg; L = 2,6 Kg; XL = 2,9 Kg
Tipologia protezione dorsale	Airbag
Tipologia cinghiaggio	Get-Up
Alloggiamento del paracadute d'emergenza	Contenitore sotto la seduta con maniglia laterale
Limite di utilizzo	120 daN

---

E' stato fatto ogni sforzo per assicurare che le informazioni presenti in questo manuale siano corrette, ma ad ogni modo tenete in considerazione che è stato prodotto solamente per essere una guida.

Questo manuale d'uso è soggetto a cambiamenti senza alcun preavviso. Controllate [www.woodyvalley.com](http://www.woodyvalley.com) per le più aggiornate informazioni riguardanti WANÌ LIGHT.

Ultimo aggiornamento: MARZO 2015

---