

Naos



Woody Valley

Manual Edition 1.0 - 11.2024





WoodyValley

Enhorabuena por la compra de un producto de WOODY VALLEY.
Todos nuestros productos son el resultado de una minuciosa investigación en constante colaboración con pilotos de todo el mundo. Por eso es tan importante que conozcamos su opinión. Su experiencia y colaboración nos permiten mejorar constantemente nuestras sillas de parapente para poder extraer siempre el máximo potencial de cada producto de Woody Valley.

INFORMACIÓN DEL FABRICANTE:

WOODY VALLEY s.r.l.
via Linz, 23 - 38121 Trento - ITALIA
Tel +39 0461 950811
Web: www.woodyvalley.eu
E-mail: info@woodyvalley.com

INFORMACIÓN EN LAS ETIQUETAS DE LA SILLA DE PARAPENTE

The diagram shows two labels from a Woody Valley paraglider harness. The top label is a manufacturer's certificate of conformity, and the bottom label is a technical specification and identification label. Lines connect Spanish text labels to specific fields on the labels.

Top Label (Certificate of Conformity):

- Datos del fabricante:** Points to the manufacturer's name and address: WOODY VALLEY srl, Via Linz 23, 38121 Trento, TN, ITALY, www.woodyvalley.com.
- Información del concesionario o distribuidor:** Points to the 'Stückprüfung durch: / Checked by:' field.
- Fecha de venta de la silla:** Points to the 'Datum der Stückprüfung: / Date of conformity check:' field.

Bottom Label (Technical Specification and Identification):

- Carga homologada:** Points to the 'Nachgewiesene Normen und Verfahren: / Certified standards and procedures:' field.
- Lote de producción:** Points to the 'Produktionscharge: / Lot of production:' field.
- Tamaño:** Points to the 'Größe: / Size:' field.
- Nombre de la silla:** Points to the 'Gurtzeug für Gleitsegel: / Harness for paragliders:' field.
- Código de homologación:** Points to the 'Nummer der Musterprüfung: / Testregulation/Standards:' field.
- Referencia estándar de la certificación de la silla:** Points to the 'Lufttüchtigkeitsforderungen LTF 91/09 EN1651:2015' field.
- Código de barras / Número de serie:** Points to the 'SERIAL NUMBER' field which contains a barcode.

La etiqueta se encuentra en la parte superior, en el interior de la cremallera, donde se encuentra la cinta de la brida cosida a los loops o bucles de la silla.

GRACIAS

Gracias por elegir un producto de Woody Valley. Le invitamos a leer detenidamente el manual de usuario de la silla de parapente. Preste especial atención a los dos apartados más importantes titulados:

INSERCIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA.

El paracaídas de emergencia es una herramienta que salva vidas y debe por tanto encontrarse en perfectas condiciones a la hora de necesitarlo, sea esto dentro de dos días o dentro de dos años.

AJUSTES DE LA SILLA DE PARAPENTE.

La silla conecta el piloto con el ala, permitiendo desempeño y comodidad durante el vuelo. Una silla bien ajustada, aunque sea deficiente, puede dejarle volar bastante bien, pero una buena silla mal ajustada puede hacerle perder las ganas de volar.

Confiamos en que esta silla le proporcione el máximo confort, control, rendimiento y disfrute durante el vuelo. Sabemos muy bien que leer un manual de usuario no es precisamente algo apasionante. Pero tenga en cuenta que el producto que nos ocupa no es un exprimidor de cítricos ni un teléfono móvil, y saber cómo utilizar correctamente la silla de parapente ayuda muchísimo a reducir el riesgo de accidentes durante el vuelo. Este manual contiene toda la información necesaria para montar y ajustar correctamente la silla de parapente, volar con ella, y almacenarla correctamente. Conocer a fondo el equipo que uno utiliza, hace que aumente la confianza en uno mismo a la vez que permite desarrollar al máximo el potencial que uno tiene.

El equipo técnico de Woody Valley

NOTA DE SEGURIDAD

Al comprar un equipo de Woody Valley, usted reconoce que es un piloto cualificado de parapente y acepta todos los riesgos inherentes a las actividades de parapente, incluyendo lesión y muerte. El uso inapropiado o incorrecto de este equipo aumenta significativamente los riesgos. En ningún caso, Woody Valley o el distribuidor de material de Woody Valley aceptarán responsabilidad alguna por daños personales causados a usted mismo o a terceros, o daños de cualquier otro tipo. Si tiene alguna duda sobre el uso de nuestro equipo, le recomendamos que se ponga en contacto con su distribuidor local o directamente con Woody Valley.

ÍNDICE

1. - INFORMACIÓN GENERAL

- 1.1 - Concepto
- 1.2 - Sistema de cierre de seguridad T-LOCK
- 1.3 - Protección y seguridad

2. - ANTES DE USAR LA SILLA

- 2.1 - Paracaídas de emergencia
 - 2.1.1 - Plegado del paracaídas en el contenedor interior (P.O.D.)
 - 2.1.2 - Conexión del paracaídas de emergencia a la silla
 - 2.1.3 - Inserción del paracaídas de emergencia
 - 2.1.4 - Paracaídas de emergencia compatibles
 - 2.1.5 - Extracción del paracaídas de emergencia
- 2.2 - Ajustes de la silla de parapente
 - 2.2.1 - Ajuste del respaldo
 - 2.2.2 - Ajuste de las cintas de los hombros
 - 2.2.3 - Ajuste de la cinta pectoral
 - 2.2.4 - Ajuste de la altura del asiento

3. - VOLAR CON NAOS

- 3.1 - Comprobaciones previas al vuelo
- 3.2 - Bolsillos
- 3.3 - Bolsa de hidratación
- 3.4 - Volar en biplaza
- 3.5 - Volar sobre agua
- 3.6 - Gancho de remolque
- 3.7 - Aterrizaje con NAOS
- 3.8 - Cómo desechar la silla de parapente
- 3.9 - Pautas de comportamiento en entornos naturales
- 3.10 - Conexión del ala

4. - PLEGADO DE LA SILLA DE PARAPENTE

5. - MONTAJE Y AJUSTE DEL ACELERADOR

- 5.1 - Estribo de relax

6. - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

7. - GARANTÍA

8. - DOCUMENTOS DE CERTIFICACIÓN

9. - DATOS TÉCNICOS

1. - INFORMACIÓN GENERAL

Este manual es parte integrante de la silla de parapente NAOS y debe conservarse cuidadosamente para futuras consultas.

Si desea obtener información adicional, póngase en contacto con su distribuidor o directamente con Woody Valley.

Se recomienda que el piloto lea detenidamente este manual antes de utilizar la silla.

Declaración de conformidad

El fabricante WOODY VALLEY Ltd declara por el presente que sus productos cumplen las normas UNI EN 1651 - LTF 91-09 - CE 2016/425.

Este equipo debe constar de:

- Silla
- Mosquetones
- Asiento de polipropileno con parte delantera flexible
- Asa de emergencia con contenedor interior (P.O.D.) integrado
- Protección (espuma o inflable)
- Acelerador
- 2 bucles elásticos para fijar la solapa del paracaídas de emergencia
- 2 protectores laterales y uno trasero para la absorción de choques.
- 2 elementos de espuma para aumentar la comodidad.

Los componentes opcionales disponibles son principalmente:

- Estribo de relax
- Bolsillo para radio



1.1 - Concepto

NAOS es una silla diseñada para el parapente y certificada para un peso máximo de 120 kg.

NAOS se diseñó con el objetivo de tener una silla de parapente cuyas prioridades son la seguridad y comodidad del piloto.

Un nuevo sistema de seguridad pasiva protege al piloto mediante unos protectores que absorben los choques y proporcionan mayor protección para la espalda y la pelvis. Estos protectores se encuentran en los dos lados de la silla y a lo largo de toda la parte posterior.

La geometría innovadora de las cintas, combinada con el sistema de cierre T-LOCK, ha sido diseñada para simplificar la sujeción de la silla y asegurar una maniobrabilidad fluida y precisa. Además, el cierre T-LOCK actúa como un sistema antiolvido que evita que el piloto se olvide de abrocharse la silla.

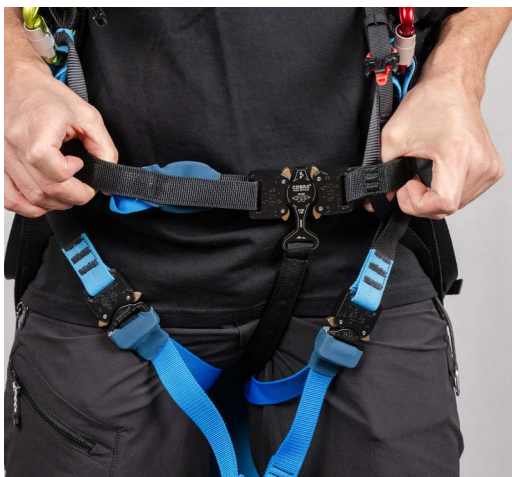
Con su diseño cuidado hasta el último detalle, la silla NAOS ofrece confort excelente durante el vuelo a la vez que se adapta tanto a pilotos noveles como a pilotos experimentados que no transigen en cuestiones de seguridad.

1.2 - Sistema de cierre de seguridad T-LOCK

Las cintas de las piernas y la cinta pectoral están dotadas con el «sistema T-LOCK», un sistema de cierre de seguridad diseñado para que el piloto no se olvide de abrocharse las cintas de las piernas. Este sistema evita que el piloto se salga de la silla si este se hubiera olvidado de abrocharse las cintas de las piernas.

Para sujetarse bien la silla, ajuste primero las hebillas de las cintas de las piernas y luego abroche la hebilla central de la cinta pectoral.

Esta operación, si bien es sencilla, debe realizarse y revisarse cuidadosamente para garantizar la seguridad del vuelo.



1.3 - Protección y seguridad

La silla NAOS está dotada con una protección dorsal, homologada según las normas EN-LTF, que se encuentra debajo del asiento. Esta protección puede ser a base de ESPUMA o de tipo INFLABLE, según lo que prefiera. Las dos opciones han pasado las pruebas de certificación para fuerzas inferiores a 30 g.

ESPUMA



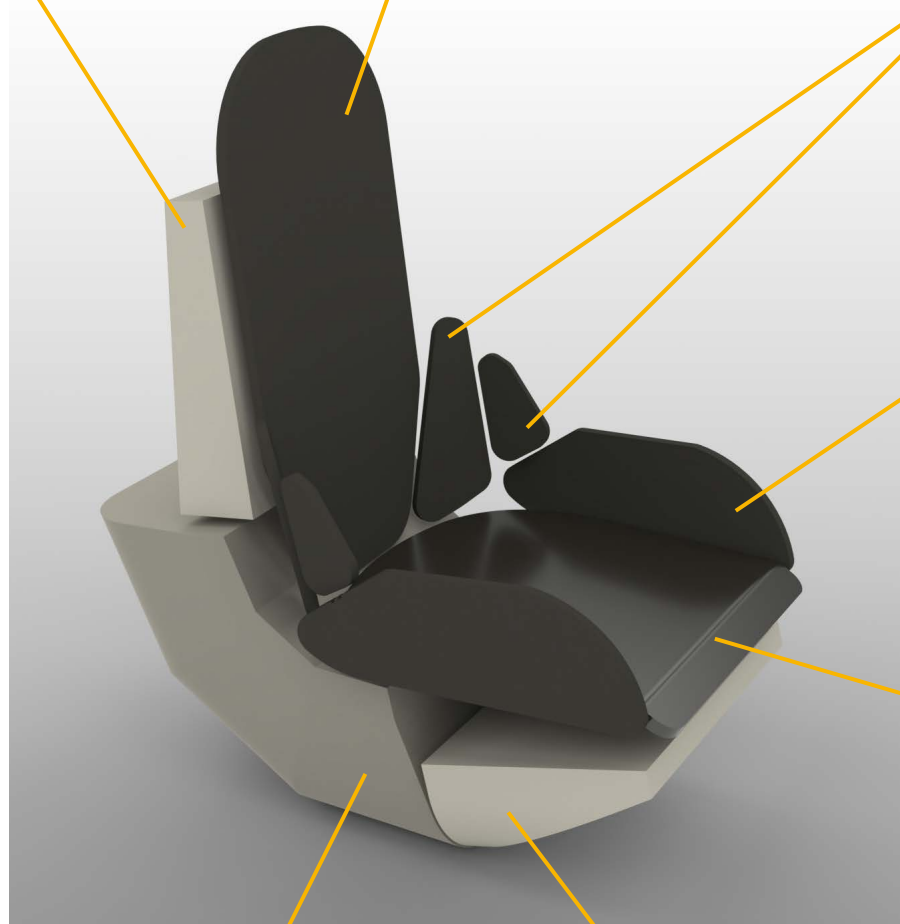
INFLABLE



Espuma de confort para la espalda.

Protector trasero

Protectores traseros fijados a la base.



Protector lateral

Asiento de polipropileno

Protección dorsal

Espuma de confort para las piernas.

Certificado de homologación de la protección.

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
 Route du Pré-au-Comte 9 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
 Route du Pré-au-Comte 9 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



Harness Impact Pad Report

Inspection certificate number: **MISC_289.2024**

Inspection certificate number: **MISC_289.2024**

Name impact pad: **NAOS FOAM M**

Manufacturer data:		Sample data:	
Manufacturer name:	Woody Valley srl	Name impact pad:	NAOS FOAM M
Representative:	Simone Caldana	Impact pad integrated:	No
Street:	Via Linz 23	Impact pad type:	Foam
Post code place:	38121 Trento	Weight of sample (kg):	1
Country:	Italy	Serial number:	00001
Harness model:	NAOS	Date of test:	29.08.2024

Test results of impact pad test

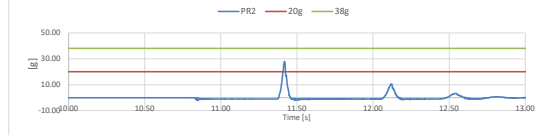
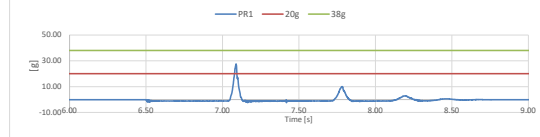
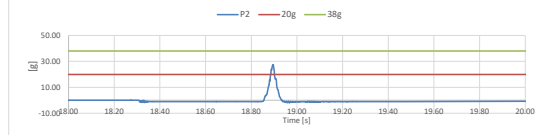
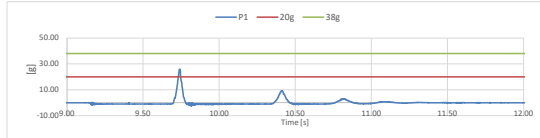
	without emergency parachute		including emergency parachute	
	P1	P2	PR1	PR2
Maximum peak of impact [g]	26.89	26.67	28.76	29.17
Impact duration at +38 [g] in [ms]	0.00	0.00	0.00	0.00
Impact duration at +20 [g] in [ms]	17.50	18.33	17.50	17.50
Uncertainty k=2 [g]	1.13	1.20	1.21	1.22
Diff. between test 1 and 2 [%]	100.00	105.23	100.00	101.45

Atmosphere AGL:

Temp. [C°]	24
R.H. [%]	54
Press. [hPa]	1008

Summary of impact pad test (1)

Test id	Test configuration (2)	Max Peak of Impact [g] (3)	Duration at 38 [g] in [ms] (4)	Duration at 20 [g] in [ms] (5)	Diff. of test 1 and 2 [%] (6)	Result
P	Test sample attached to dummy in flying position, without emergency parachute	26.67	0.00	18.33	6.23	POSITIVE
PR	Test sample attached to dummy in flying position, including emergency parachute	29.17	0.00	17.50	1.45	POSITIVE



Manufacturer	Instrument	Type no	S/N	Validity Calibration	
Burster/MTS	Accelerometer	100 g	89010-100	1263667	23.08.2028
JDC elec	Gess n°11 Skywatch		Gess n°11	Line11	18.06.2025

The validation of this test report is given by the signature of the test manager on the Inspection Certificate no 94.20a or 94.20b
 Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample mentioned above and certified its conformity with the following standards:

NL 2465-20 and EN16618-2018-A1:2020⁽¹⁾

⁽¹⁾ Calculated values in tests reports include the value minus the uncertainty (on safe side) / The uncertainty stated is the expanded uncertainty obtained by multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k = 2. The value of the measured lies within the assigned range of values with a probability of 95%.

⁽²⁾ The dummy is lifted minimum up to 1.85 m, and impact pad is mounted on. Where the impact occurs, measure distance from bottom of impact pad to ground
⁽³⁾ Maximum peak of impact should be less or equal to 50 [g] ⁽⁴⁾ If any, the maximum duration in at 38 [g] should be less or equal to 7 [ms] ⁽⁵⁾ If any, the maximum duration in at 20 [g] should be less or equal to 25 [ms] ⁽⁶⁾ The test should be done twice, and the 2nd test the maximum peak should not differ more than 20% from the first test, maximum peak
⁽⁷⁾ This standard is NOT covered by accreditation D-65-19437-01
 This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
 Route du Pré-au-Comte 9 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
 Route du Pré-au-Comte 9 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



Harness Impact Pad Report

Inspection certificate number: **MISC_288.2024**

Inspection certificate number: **MISC_288.2024**

Name impact pad: **NAOS INFLATABLE M**

Manufacturer data:		Sample data:	
Manufacturer name:	Woody Valley srl	Name impact pad:	NAOS INFLATABLE M
Representative:	Simone Caldana	Impact pad integrated:	No
Street:	Via Linz 23	Impact pad type:	Inflatable
Post code place:	38121 Trento	Weight of sample (kg):	0.41
Country:	Italy	Serial number:	00001
Harness model:	NAOS	Date of test:	29.08.2024

Test results of impact pad test

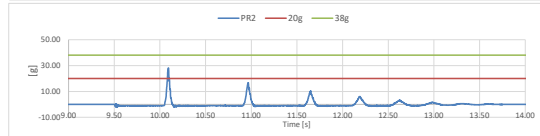
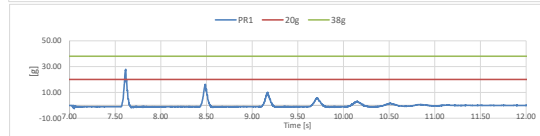
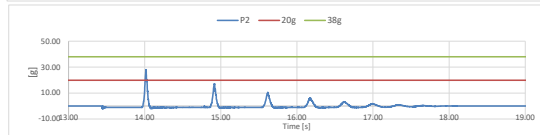
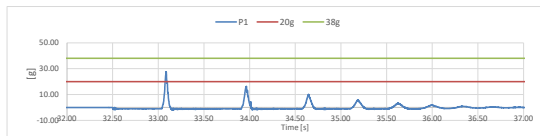
	without emergency parachute		including emergency parachute	
	P1	P2	PR1	PR2
Maximum peak of impact [g]	25.85	29.36	29.14	29.49
Impact duration at +38 [g] in [ms]	0.00	0.00	0.00	0.00
Impact duration at +20 [g] in [ms]	18.33	19.17	18.33	18.33
Uncertainty k=2 [g]	1.21	1.23	1.22	1.24
Diff. between test 1 and 2 [%]	100.00	101.77	100.00	101.18

Atmosphere AGL:

Temp. [C°]	24
R.H. [%]	54
Press. [hPa]	1008

Summary of impact pad test (1)

Test id	Test configuration (2)	Max Peak of Impact [g] (3)	Duration at 38 [g] in [ms] (4)	Duration at 20 [g] in [ms] (5)	Diff. of test 1 and 2 [%] (6)	Result
P	Test sample attached to dummy in flying position, without emergency parachute	29.36	0.00	19.17	1.77	POSITIVE
PR	Test sample attached to dummy in flying position, including emergency parachute	29.49	0.00	18.33	1.18	POSITIVE



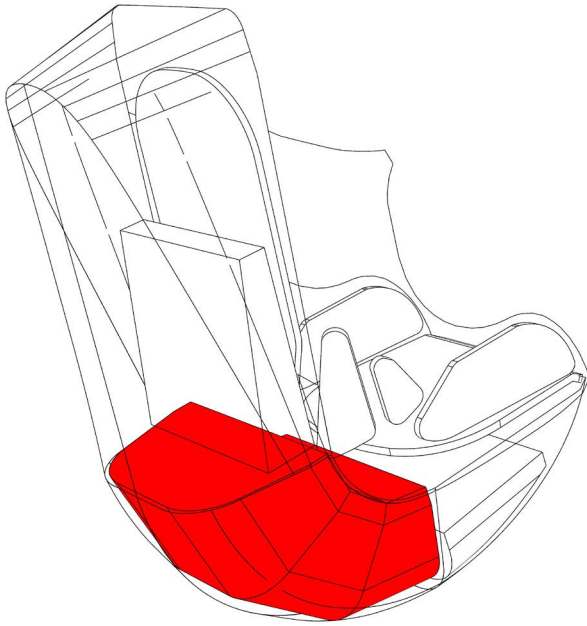
Manufacturer	Instrument	Type no	S/N	Validity Calibration	
Burster/MTS	Accelerometer	100 g	89010-100	1263667	23.08.2028
JDC elec	Gess n°11 Skywatch		Gess n°11	Line11	18.06.2025

The validation of this test report is given by the signature of the test manager on the Inspection Certificate no 94.20a or 94.20b
 Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample mentioned above and certified its conformity with the following standards:

NL 2465-20 and EN16618-2018-A1:2020⁽¹⁾

⁽¹⁾ Calculated values in tests reports include the value minus the uncertainty (on safe side) / The uncertainty stated is the expanded uncertainty obtained by multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k = 2. The value of the measured lies within the assigned range of values with a probability of 95%.

⁽²⁾ The dummy is lifted minimum up to 1.85 m, and impact pad is mounted on. Where the impact occurs, measure distance from bottom of impact pad to ground
⁽³⁾ Maximum peak of impact should be less or equal to 50 [g] ⁽⁴⁾ If any, the maximum duration in at 38 [g] should be less or equal to 7 [ms] ⁽⁵⁾ If any, the maximum duration in at 20 [g] should be less or equal to 25 [ms] ⁽⁶⁾ The test should be done twice, and the 2nd test the maximum peak should not differ more than 20% from the first test, maximum peak
⁽⁷⁾ This standard is NOT covered by accreditation D-65-19437-01
 This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA

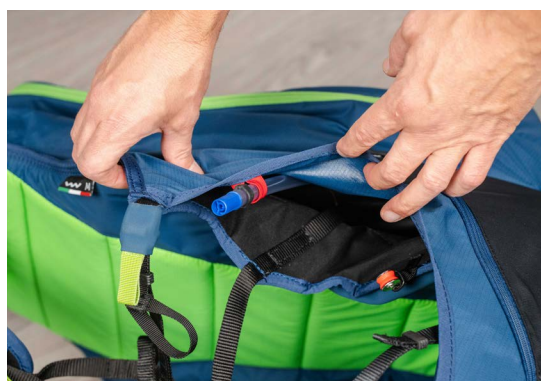


Recomendamos que se extraiga la protección para su inspección tras un impacto especialmente fuerte, o para que se seque tras un aterrizaje en agua. Para acceder al compartimento de la protección dorsal, abra la cremallera de la parte trasera y retire la protección. Para volver a instalarla, realice los pasos en orden inverso y asegúrese de cerrar completamente la cremallera.

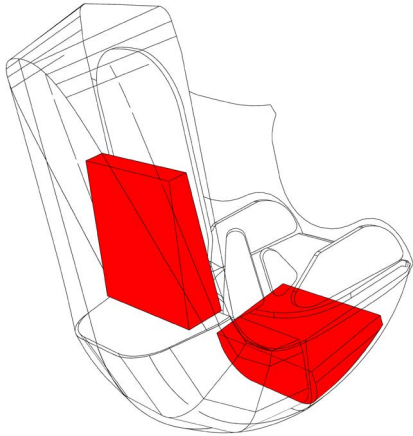


Para extraer la protección inflable, hay que utilizar el mismo procedimiento que con la protección de espuma. Cuando la reinstale, asegúrese de introducir primero el tubo de inflado en el orificio del interior del compartimento, con la boquilla blanca orientada hacia la parte delantera de la silla, tal como se muestra en las imágenes.

A continuación, asegúrese de insertar el extremo con el capuchón azul en el bucle elástico rojo.



Además, hay dos soportes de espuma con los que se aumenta la comodidad y se tiene protección adicional para la espalda y las piernas del piloto. Si se hubiera aterrizado en agua, extraiga estos soportes para dejarlos secar.



El soporte del respaldo se encuentra en la cremallera lateral, alojado dentro del compartimento trasero principal.



El soporte de espuma para las piernas se encuentra en la cremallera dentro del compartimento de la protección principal. Para poder acceder a él, debe extraer primero la protección.

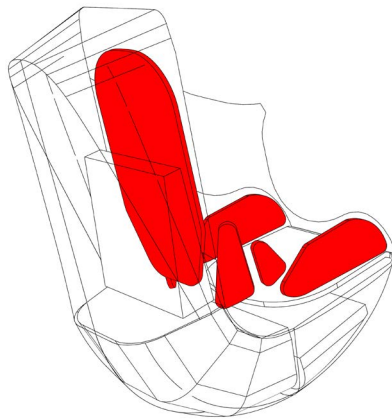


Cuando vuelva a instalar estos soportes, asegúrese de que el lado oblicuo quede orientado hacia fuera de la silla, mientras que el lado plano ha de mirar hacia el piloto.

La silla NAOS incluye también un sistema de protección innovador hecho con espuma de alta densidad y diseñado específicamente para absorber choques y proporcionar protección adicional al piloto.

Estos elementos están colocados adecuadamente para proteger la pelvis, los muslos y la columna vertebral frente a impactos accidentales.

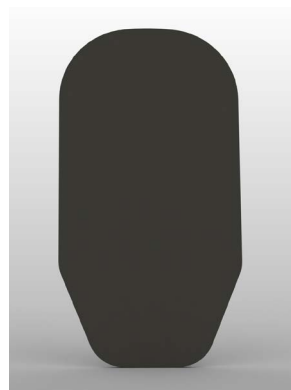
Al tener una densidad de 180 kg/m³, es un material excelente para la absorción de choques. Es un material que se utiliza también en equipos de protección para motoristas y cumple la norma EN 1621-1 relativa a protección corporal.

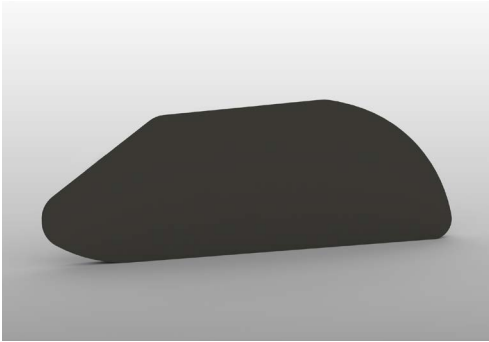


Algunos de estos elementos se encuentran fijados en la zona trasera inferior de la base y no pueden extraerse. En cambio, los protectores trasero y laterales, integrados en el respaldo y los laterales de la silla, pueden extraerse si fuera necesario.

Para extraer el protector trasero, hay que acceder a él a través del paso de la brida del paracaídas, tras abrir el velcro de la parte superior. Encontrará allí un bolsillo cerrado con cremallera en el que se encuentra el protector.

Los protectores laterales para las piernas se encuentran en los bolsillos situados a ambos lados del asiento.





2. - ANTES DE USAR LA SILLA

2.1 - Paracaídas de emergencia

El compartimento para el paracaídas de emergencia está diseñado para contener un volumen máximo de 5,6 litros y puede por tanto alojar los modelos de paracaídas más comunes que hay en el mercado.

El contenedor se coloca bajo el asiento y es necesario y obligatorio utilizar un contenedor interior específico (P.O.D.) con el asa que va incluido en la silla de parapente en el momento de la compra.

No debe utilizarse ningún otro tipo de contenedor interior y/o asa de emergencia.

2.1.1 - Plegado del paracaídas de emergencia en el contenedor interior (P.O.D.)

La silla NAOS se suministra con un contenedor interior junto con un asa de emergencia. Pliegue el paracaídas de emergencia para adaptarlo a las dimensiones del contenedor interior. Pliegue las cuerdas del paracaídas de emergencia en el lado opuesto al asa. Cierre las solapas del contenedor interior.



ATENCIÓN:

Pida ayuda a un instructor de vuelo o a una persona cualificada para el plegado del paracaídas de emergencia en el contenedor interior.

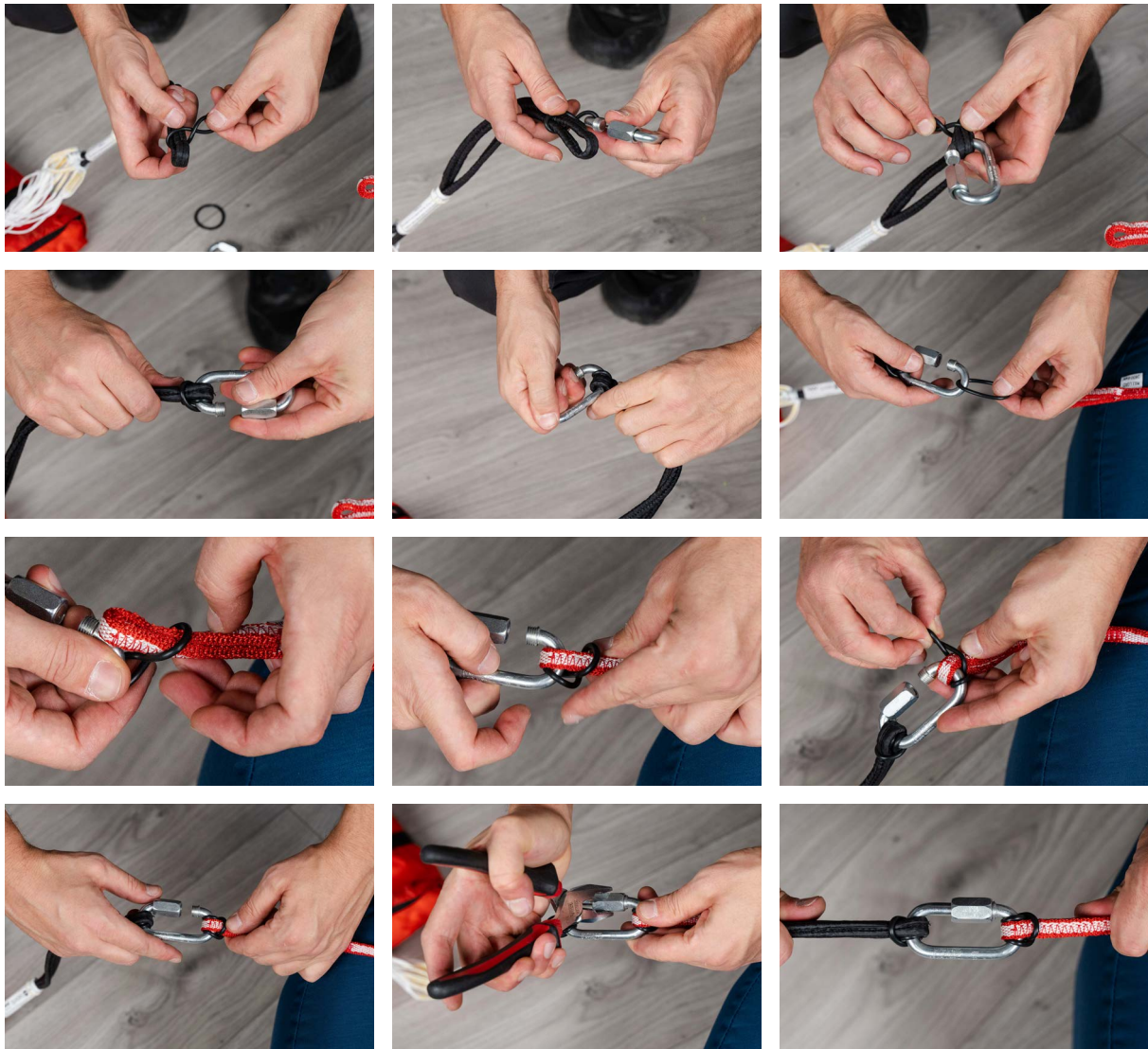
2.1.2 - Conexión del paracaídas de emergencia a la silla

Hay tres métodos para conectar la brida del paracaídas de emergencia con los elevadores de la silla de parapente.

Primer sistema:

Utilice un maillón con cierre de rosca que tenga una resistencia a la rotura por tracción de por lo menos 2400 kg. En este caso, los cabos de brida deben afianzarse en la parte interna del maillón mediante cintas elásticas a fin de evitar su rotación, ya que dicha rotación podría originar una carga lateral peligrosa. El cierre de rosca debe apretarse firmemente para evitar que se abra accidentalmente.

Este tipo de conexión tiene una capacidad para absorber choques mayor que el segundo sistema, por lo que es el sistema recomendado.



Segundo sistema:

La brida de la silla debe pasarse por el bucle de la brida del paracaídas de emergencia. A continuación, se pasa el propio paracaídas de emergencia a través del bucle de su propia cinta. Esto enlaza las dos bridas.

El enlace debe apretarse lo más que se pueda a fin de evitar fricciones peligrosas entre las dos líneas durante la sacudida por apertura del paracaídas de emergencia.



Tercer sistema:

Si utiliza un paracaídas de emergencia con mando direccional y brida doble o un paracaídas de emergencia que tiene una brida para dos elevadores, entonces puede conectarlo a la silla utilizando los dos loops situados en la base de las bridas de la silla, junto a las cintas acolchadas de los hombros. En este caso no se utilizará la brida que tiene la silla para el paracaídas de emergencia, por lo que esta deberá plegarse, sujetarse con dos cintas elásticas y colocarse bajo la funda situada en la parte posterior al cuello del piloto.



Las dos conexiones deben realizarse utilizando maillones que tengan una resistencia a la rotura por tracción de por lo menos 1.400 kg. En cualquier caso, es importante comprobar que la longitud de la cuerda de brida es suficiente para colocar el paracaídas de emergencia dentro del contenedor integrado en la silla y esto con la suficiente holgura como para poder extraer el paracaídas de emergencia sin que se abra la bolsa (P.O.D.) que lo contiene durante la extracción.

ADVERTENCIA:

Para evitar cargas laterales anómalas, las bridas deben engancharse a los dos bucles situados junto a las respectivas cintas de los hombros. No solo a uno de los dos. No ponga ningún objeto dentro del contenedor de la brida.



2.1.3 - Inserción del paracaídas de emergencia

Introduzca el paracaídas en el contenedor de la silla de tal forma que el asa quede visible y apuntando hacia el exterior y las líneas estén colocadas hacia abajo.

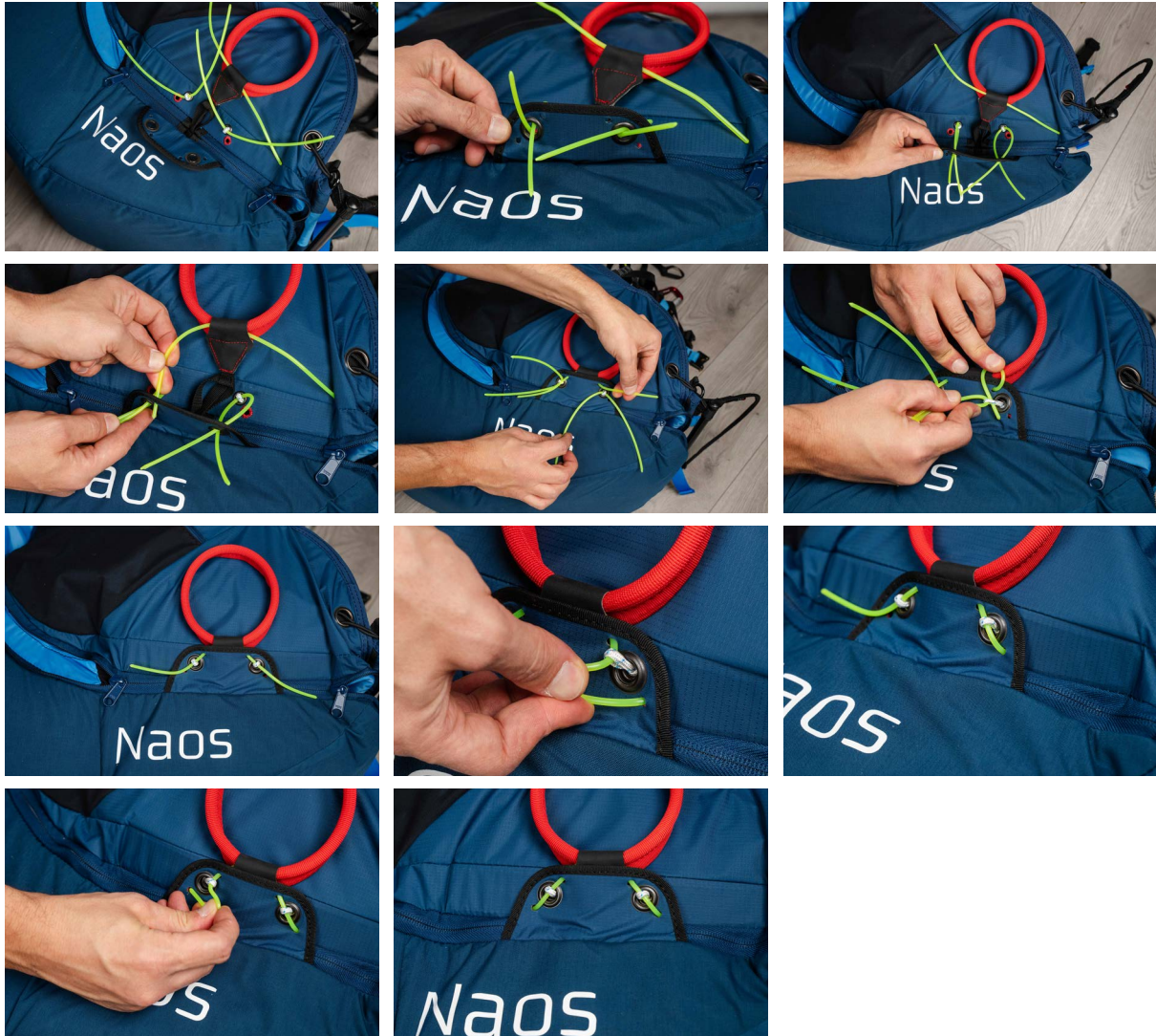
Introduzca un cordón fino (cordón de parapente o uno de plástico como los que se utilizan en cortacéspedes o desbrozadoras) en los bucles elásticos que utilizará para cerrar el contenedor.



Desplace el cursor de la cubierta del elevador y segunda cremallera, con la que se cierra la parte frontal, hasta llegar al borde bajo la solapa. Cierra la cremallera unos 10 cm por ambos lados.

Inserte los dos pasadores de plástico amarillo del asa en los orificios superiores de la solapa y, a continuación, en los bucles elásticos que sobresalen de los ojales.

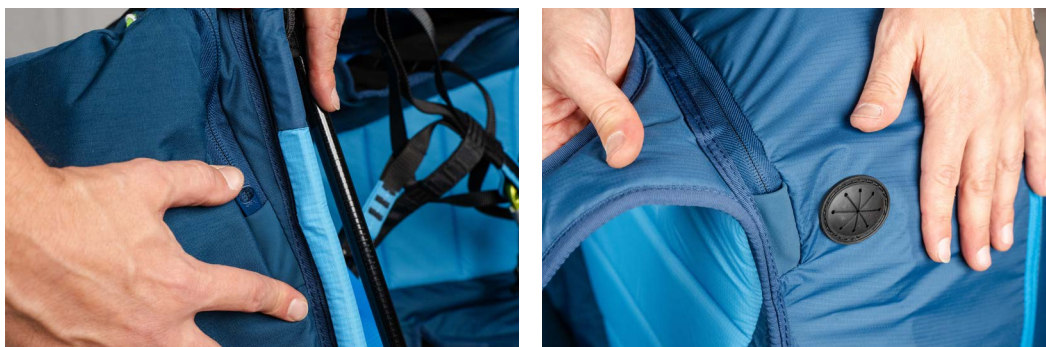
Afiance los pasadores introduciéndolos en los orificios de la solapa y en los orificios cosidos en rojo que presenta la silla en los puntos correspondientes. Asegúrese de que los pasadores estén bien insertados en sus soportes y alineados con la cremallera.



Una vez sujetadas todas las partes del contenedor, conviene asegurarse de que las dos cremalleras situadas bajo el sistema de apertura se encuentran bien cerradas.

Es indispensable que se retire el cordón al finalizar este paso. Debe extraerse lentamente para evitar que se dañen los bucles elásticos a causa de fricciones excesivas entre las distintas partes.

Al final, las dos cremalleras deben estar completamente cerradas y estibadas bajo la cubierta en el extremo opuesto.



ADVERTENCIA:

Cualquier nueva combinación de paracaídas de emergencia y silla que se vaya a utilizar por primera vez debe ser revisada previamente por un concesionario oficial de sillas de parapente o paracaídas de emergencia o por un instructor de vuelo a fin de verificar la correcta extractabilidad. La verificación debe realizarse teniendo la nueva combinación colgada en un simulador de vuelo y la extracción del paracaídas de emergencia debe poder efectuarse a la perfección en la posición normal de vuelo.

La silla de parapente y el sistema de despliegue del paracaídas de emergencia no son adecuados para ser utilizados en actividades de caída libre o que implican golpes fuertes.

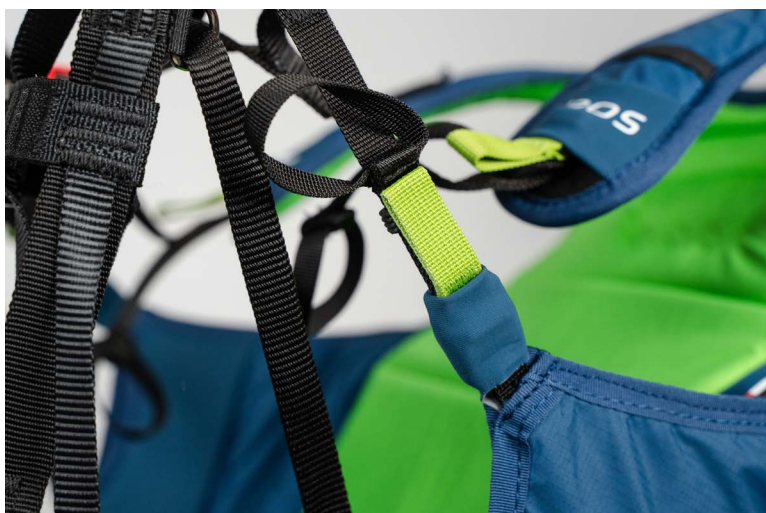
Su estructura de sustentación ha sido diseñada y probada para resistir la sacudida ocasionada por la apertura del paracaídas de emergencia, y es un producto certificado que cumple las normas requeridas para el vuelo en parapente.

Esto no significa que otras partes de la silla no sufran daños a consecuencia de la sacudida por apertura del paracaídas de emergencia.

Tanto si esta se produce en un accidente o voluntariamente durante, p. ej., un curso de seguridad.

2.1.4 - Paracaídas de emergencia compatibles

El volumen del paracaídas de emergencia debe ser inferior a 5,6 litros.



2.1.5 - Despliegue del paracaídas de emergencia

Es importante que se ejercite periódicamente, durante vuelos normales, la localización del asa del paracaídas de emergencia a fin de conseguir que el movimiento de agarrarla sea instintivo en una situación de emergencia.

En caso de producirse una situación de emergencia, el procedimiento a seguir para el despliegue es el siguiente:

- Encontrar el asa de extracción y agarrarlo firmemente con una mano.
- Tirar del asa hacia fuera para extraer el paracaídas de emergencia del contenedor de la silla.
- Encontrar un espacio libre y, en un solo movimiento fluido, lanzar el paracaídas de emergencia lejos de uno mismo y del ala.
- Tras la apertura, para evitar que el parapente interfiera con el paracaídas de emergencia:
 - si el borde de ataque está orientado hacia arriba, agarrar las bandas D o los frenos para que colapse el parapente;
 - si el ala tiene el borde de ataque orientado hacia abajo, tirar de un elevador o de un freno para que gire el ala de modo que el borde de ataque quede orientado hacia arriba. A continuación, tirar de ambos frenos o bandas para que colapse más fácilmente el parapente.

Al aterrizar, adoptar una posición erguida y utilizar una «técnica de aterrizaje con paracaídas» para reducir el riesgo de lesiones.

Cada vez que se despliegue el paracaídas, hay que dejar luego la silla de parapente en manos de una persona cualificada para que la revise apropiadamente.



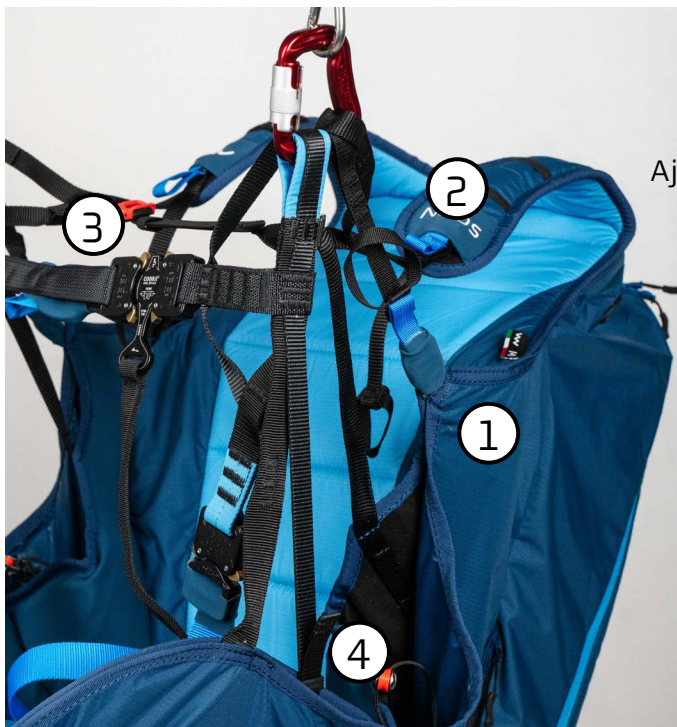
2.2 - Ajustes de la silla de parapente

La silla NAOS ofrece la posibilidad de ajustar la inclinación del respaldo, la anchura pectoral y la altura de los hombros a fin de garantizar la posición óptima para el piloto. Puede que al piloto le lleve algún tiempo encontrar la posición óptima, pero el confort excepcional durante el vuelo que conseguirá finalmente recompensará de sobras el tiempo y esfuerzo dedicados a ello.

La silla NAOS se entrega ya ajustada según un estándar ergonómico, exceptuando los ajustes que dependen de la altura del piloto. Para el primer vuelo, recomendamos que se adapten únicamente estos últimos ajustes, dejando los otros tal cual. Esta forma de proceder ha dado resultados muy satisfactorios para la mayoría de los pilotos. Si desea modificar los demás ajustes, recuerde que siempre puede volver a los ajustes de fábrica utilizando las marcas rojas de referencia que presentan todas las cintas de ajuste.



Antes de realizar cualquier ajuste, debe insertarse el paracaídas de emergencia. Para encontrar la posición óptima, recomendamos que se suspenda el piloto con la silla en un simulador que reproduzca la posición y condiciones de vuelo. Conviene por tanto insertar también en el bolsillo trasero todo el material que vaya a llevar normalmente consigo durante el vuelo.



Ajuste del respaldo
Apartado 2.2.1 ①

Ajuste de las cintas de los hombros
Apartado 2.2.2 ②

Ajuste de la cinta pectoral
Apartado 2.2.3 ③

Ajuste de la altura del asiento
Apartado 2.2.4 ④

2.2.1 - Ajuste del respaldo

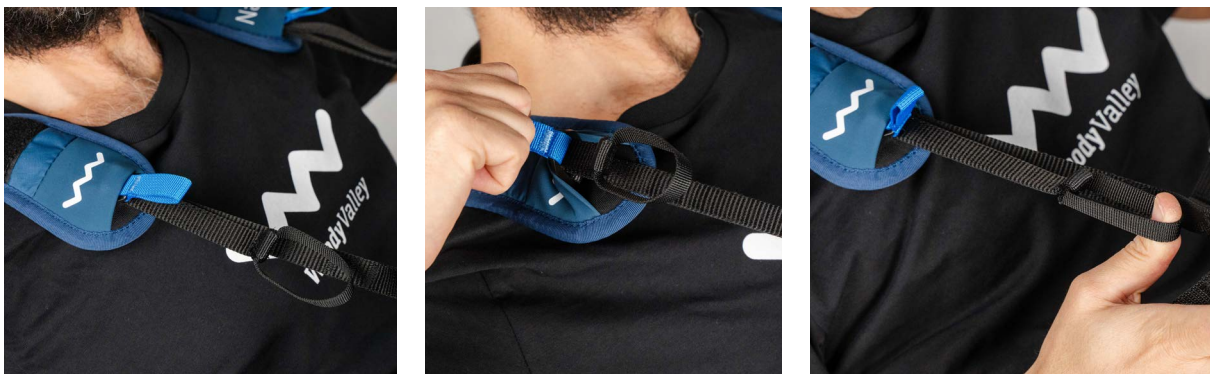
Este ajuste permite seleccionar la inclinación del torso con respecto al eje vertical de vuelo.



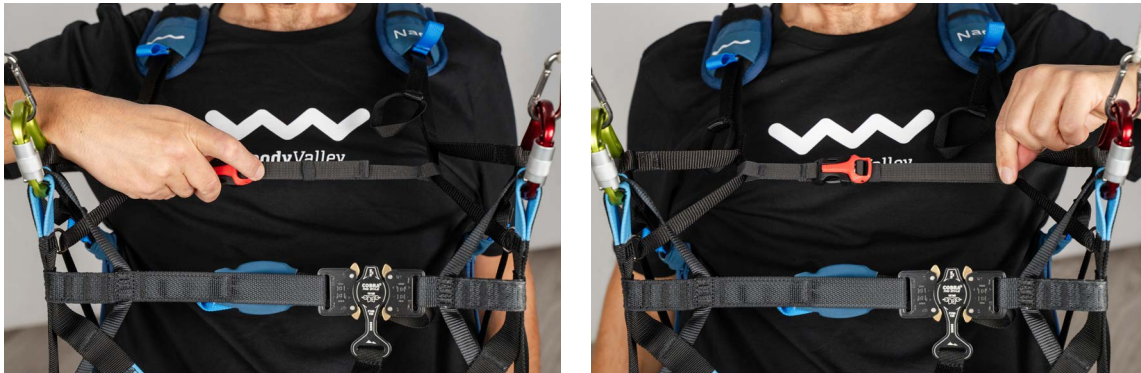
2.2.2 - Ajuste de la cintas de los hombros

El ajuste de las cintas de los hombros permite compensar las variaciones en altura del piloto, encontrándose las respectivas hebillas de ajuste en los extremos superiores de las cintas de los hombros. Las cintas de los hombros soportan también parte del peso del torso, lo que proporciona mayor comodidad.

Ajuste las cintas de los hombros de manera que queden en contacto con sus hombros, sin estar demasiado sueltas ni demasiado apretadas.



A la altura de las cintas de los hombros, hay un broche que sirve para sujetar entre sí las cintas de los hombros y a la vez evita que éstas resbalen de los hombros durante el despegue. Este broche de plástico es también un silbato que puede resultar útil en situaciones de emergencia.



2.2.3 - Ajuste de la cinta pectoral

La cinta pectoral controla la distancia entre los dos mosquetones, una distancia que puede variar entre 37 y 49 centímetros. Para el primer vuelo, sugerimos ajustar la cinta pectoral a unos 40 cm y encontrar luego, durante el vuelo, la longitud que se prefiera, ajustando gradualmente la cinta. Recuerde que cuanto más ajustada está la cinta pectoral, tanto mayor es la estabilidad que proporciona. Con una abertura excesivamente grande no se mejora el rendimiento del ala y si la abertura es demasiado pequeña se favorece a que se produzca un entorchamiento (twist) de las bandas tras un cierre asimétrico del ala.



2.2.4 - Ajuste de la altura del asiento

Este ajuste modifica el ángulo entre los muslos y la espalda (profundidad del asiento), redistribuyéndose con ello la carga entre el asiento y el apoyo lumbar, lo que permite aumentar el confort del piloto.



ADVERTENCIA:

Cada ajuste debe realizarse simétricamente a ambos lados.

3. - VOLAR CON NAOS

3.1 - Comprobaciones previas al vuelo

Para lograr la máxima seguridad, utilice un procedimiento de comprobaciones previo al vuelo que sea fiable y completo, y repita sistemáticamente la misma secuencia mental antes de cada vuelo.

Compruebe que:

- El asa del paracaídas de emergencia está bien fijado en la posición correcta y los pasadores están todos bien insertados.
- Los bolsillos y las cremalleras están todos cerrados.
- Todas las hebillas están debidamente cerradas.
- El parapente está correctamente conectado a la silla de parapente por medio de los mosquetones principales, los cuales deben estar bien cerrados mediante sus respectivos mecanismos de cierre.
- El acelerador está correctamente montado en el parapente.

Tras haber evaluado cuidadosamente las condiciones climáticas y deducido que son favorables para volar, ya puede colocarse la silla de parapente.

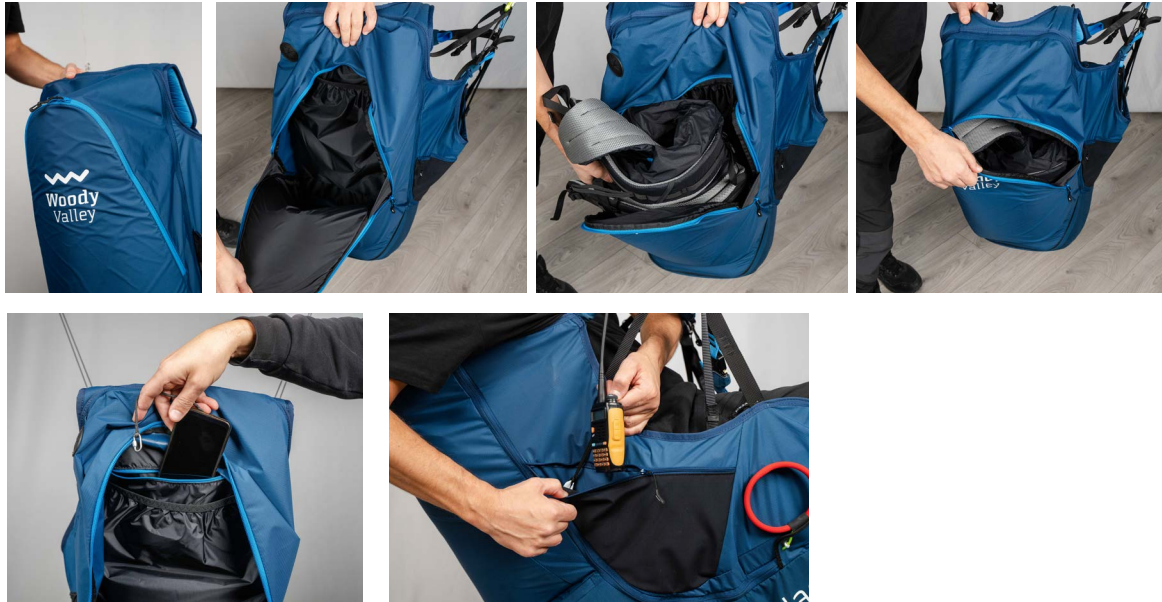
Como se ilustra en las fotos de abajo, para sujetarse la silla, empiece por pasar los brazos por las cintas de los hombros. A continuación, coja las cintas de las piernas y abroche las hebillas en los lados derecho e izquierdo. Por último, abroche la hebilla central de la cinta pectoral.



3.2 - Bolsillos

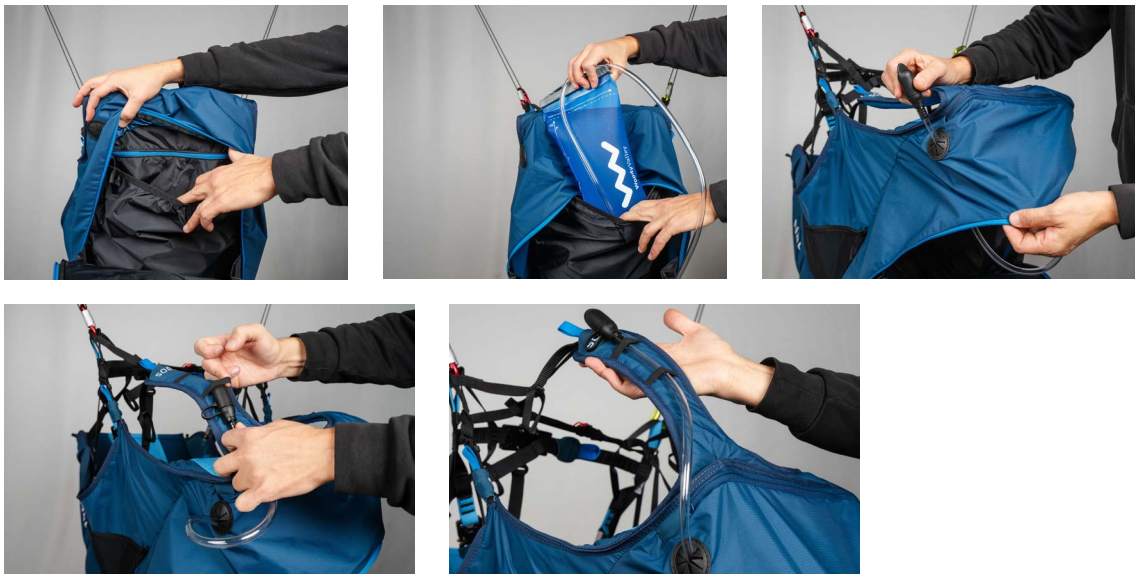
La silla NAOS tiene un bolsillo trasero amplio en el que pueden guardarse la mochila, la bolsa concertina o ropa.

Incluye también un bolsillo para guardar una bolsa de hidratación y un bolsillo pequeño para la cartera o las llaves. En los laterales de la silla hay dos bolsillos de malla elástica dotados con enganches de seguridad y cremalleras para que pueda guardar sus pertenencias de forma segura.



3.3 - Bolsa de hidratación

La silla NAOS ha sido diseñada para dar cabida al uso de una bolsa de hidratación o algún otro sistema de hidratación similar. Antes de despegar, coloque la bolsa de hidratación en el bolsillo trasero y pase el tubo a través del óvalo de plástico situado en la parte superior del bolsillo. A continuación, pase el tubo por debajo de las dos tiras elásticas que tiene la cinta del hombro izquierdo, tal como se muestra en la fotografía.



3.4 - Volar en biplaza

La silla NAOS no es apta para vuelos biplaza.

3.5 - Volar sobre agua

No se recomienda utilizar la silla NAOS para vuelos sobre agua. Si se tuviese que realizar forzosamente un aterrizaje en agua, existe el riesgo de que la protección inflada con aire mantenga al piloto sumergido.

Woody Valley recomienda ponerse un chaleco salvavidas adecuado cuando se vaya a volar sobre agua.

3.6 - Gancho de remolque

La silla NAOS es apta para el despegue remolcado. El gancho de remolque se debe insertar directamente en los mosquetones principales, cerciorando de que los mosquetones tengan su mecanismo de apertura orientado hacia atrás. Para más detalles, consulte la documentación del gancho de remolque o pregunte a un instructor cualificado del campo de vuelo.

3.7 - Aterrizaje con NAOS

Antes de aterrizar, desplace las piernas hacia fuera de la silla para adoptar una posición erguida. No aterrice nunca en posición sentada; es muy peligroso para la espalda, incluso si tiene una protección dorsal de espuma, ya que esta es únicamente una protección pasiva. Ponerse en posición erguida antes de aterrizar es una medida de seguridad activa y mucho más eficaz que cualquier tipo de protección pasiva.

3.8 - Cómo desechar la silla de parapente

Es necesario eliminar adecuadamente los materiales de los que se compone el equipo de parapente. Recomendamos que nos devuelva el equipo cuando este haya llegado al final de su vida útil. Desecharemos entonces adecuadamente la silla de parapente.

3.9 - Pautas de comportamiento en entornos naturales

Se recomienda respetar la naturaleza y los paisajes que nos rodean cuando realizamos nuestras actividades deportivas. No salga de los senderos señalizados, no tire basura, evite hacer ruido excesivo y respete el delicado equilibrio ecológico que existe en las montañas.

3.10 - Conexión al ala

Para abrir los mosquetones, gire la barra de aluminio aproximadamente 90°. Este modelo de mosquetón es de autobloqueo, es decir, se cierra automáticamente a la que se suelta la palanca.

Fije correctamente los elevadores del ala a los mosquetones y asegúrese de que los mosquetones estén bien cerrados.



4. - PLEGADO DE LA SILLA DE PARAPENTE

La silla NAOS ha sido diseñado para poder ser plegada fácilmente a pesar de las espumas de protección y los protectores para la absorción de choques.



5. - MONTAJE Y AJUSTE DEL ACELERADOR

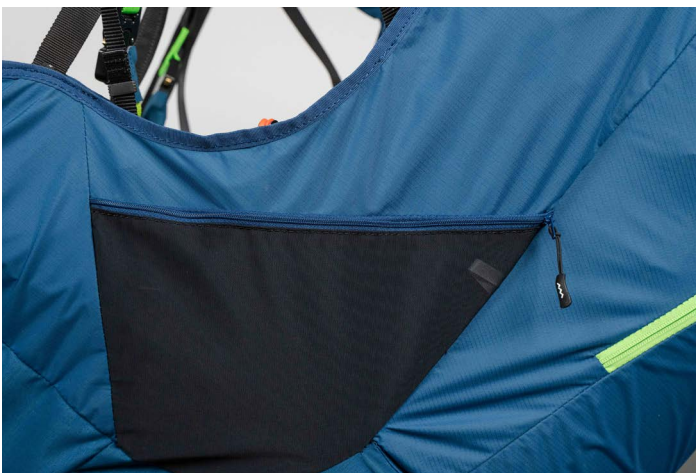
La silla NAOS está equipada con un acelerador de doble peldaño, pero es compatible con cualquier tipo común de acelerador. Una vez encontrado el ajuste óptimo de la silla para las características físicas del piloto, debe ajustarse la longitud del acelerador.

Hay que pasar primero las cuerdas del acelerador por las anillas fijadas al elástico delante de la placa, luego por los ojales de la silla situados cerca de las esquinas delanteras del asiento y, finalmente, por las poleas situadas cerca de las esquinas traseras del asiento. A continuación, coja la cuerda elástica y átela con un nudo al bucle del acelerador. Pásela por el ojal, luego por el bucle rojo situado en la parte trasera del respaldo, pasándola por el ojal del otro lado. Por último, ate la cuerda elástica al bucle del acelerador. Para ajustar correctamente el acelerador, uno debe encontrarse suspendido de un simulador y también de las cintas de los hombros de la silla, y ha de contar con la ayuda de un amigo para que sujete las cintas de los hombros mientras usted ajusta la longitud de las cuerdas del acelerador. Cuando no está accionado, el acelerador debe encontrarse a una distancia no superior a 10 cm por debajo de la parte delantera de la silla. Si se ajusta dejando las cuerdas demasiado cortas, puede llegar a tener el acelerador constantemente bajo tracción y activarlo involuntariamente durante el vuelo. Por razones de seguridad, alargue un poquito más el acelerador y acórtelo luego progresivamente durante sucesivos vuelos. Recuerde realizar todos los ajustes simétricamente a ambos lados.



5.1 - Estribo de relax

Todas nuestras sillas de parapente pueden dotarse con un estribo de relax específico, excepto los modelos que ya lo tienen integrado. El estribo de relax se utiliza para tener las piernas extendidas, teniendo a la vez los pies apoyados. Algunos pilotos consideran que esta posición de vuelo es más cómoda que la posición clásica de sentado con los pies colgando. Para montar el estribo en la silla, siga las instrucciones del manual adjunto al estribo de relax.



6. - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

Revise la silla después de cada vez choque, tras cada aterrizaje o despegue bruscos y siempre que vea algún indicio de daños o desgaste excesivo.

Recomendamos que lleve la silla cada dos años a su concesionario para que la revise y que reemplace cada cinco años los mosquetones principales.

Para evitar el envejecimiento prematuro de la silla, evite arrastrarla por el suelo, piedras o superficies abrasivas. Evite exponerla a radiación UV (sol) que no sea la inevitable para las actividades de vuelo habituales. Evite exponerla a humedad y calor, siempre que sea posible.

Guarde todo el equipo de vuelo en un lugar seco y fresco; no lo guarde nunca mientras esté húmedo o mojado.

Limpie regularmente la silla con un cepillo de cerdas de plástico y/o un paño húmedo a fin de mantenerla limpia. Si la silla estuviese especialmente sucia, lávela con agua y un detergente suave.

Deje que la silla se seque de forma natural en un lugar bien ventilado, lejos de la luz solar directa.

Si se ha mojado también el paracaídas de emergencia (por ejemplo, al aterrizar en agua), debe desconectarlo de la silla, dejarlo secar y doblarlo luego de nuevo para introducirlo en su contenedor.

Las reparaciones y el reemplazo de piezas de la silla de parapente solo deben ser realizados por el fabricante o personas autorizadas, siendo estos los únicos que utilizan los materiales y procedimientos que garantizan la funcionalidad del producto y el cumplimiento de los estándares de la certificación.

Mantenga los enganches rápidos y las cremalleras bien limpios y lubricados con espray de silicona.

Para cualquier solicitud de mantenimiento, ya sea a través de un distribuidor autorizado o directamente a Woody Valley, es necesario que proporcione el número de identificación completo que se encuentra en la etiqueta plateada situada en el bolsillo de almacenamiento detrás de las cintas de los hombros.

Al utilizar correctamente la silla, se prolonga la vida útil de la misma.

Si la silla sufriese algún daño, su reparación solo debe ser realizada por el fabricante o un taller autorizado por el fabricante.

Recomendamos encarecidamente que preste la máxima atención a la forma correcta de utilizar y guardar la silla. Utilizándola correctamente prolongará la vida útil de la silla.

Le deseamos fantásticas experiencias de vuelo y felices aterrizajes con NAOS.

7. - GARANTÍA

El período de garantía de 2 años establecido por ley nos obliga a corregir cualquier defecto de construcción en nuestros productos que pueda considerarse debido a un fallo de fabricación.

Le recomendamos que valide su garantía cumplimentando el formulario disponible en nuestro sitio web, en la sección "Asistencia", en los 10 días siguientes a la compra. Asegúrese de introducir el código de identificación de la silla que se encuentra en la etiqueta plateada situada en el bolsillo de almacenamiento tras las cintas de los hombros.

Para presentar una reclamación de garantía, informe inmediatamente a WOODY VALLEY sobre el supuesto defecto de fabricación, enviando el código de identificación de la silla y una descripción detallada del problema encontrado.

Para la reparación del producto defectuoso, tendrá que enviarlo a WOODY VALLEY o a personas autorizadas.

WOODY VALLEY se reserva el derecho de decidir el mejor método para restituir la silla de parapente (reparación, reemplazo de partes o sustitución del producto completo).

La garantía no cubre daños debidos al uso inadecuado o descuido del producto (como mantenimiento inadecuado, almacenamiento inadecuado, sobrecarga, exposición a temperaturas extremas, etc.). Lo mismo vale para los daños atribuibles a accidentes, sacudida por apertura del paracaídas de emergencia y desgaste normal.



8. - CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte B • CH-1804 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragiders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes.



Harness inspection certificate - EN

Inspection certificate number: PH_454.2024 Impact pad number: MISC_289.2024

Manufacturer data		
Manufacturer name:	Woody Valley srl	
Representative:	Simone Caldana	
Street:	Via Linz 23	
Post code / place:	38121 Trento	
Country:	Italy	

Sample data:	Harness	Impact pad
Name:	NAOS	Name Impact pad: (1) NAOS FOAM M
Type:	ABS	Impact pad integrated: (1) No
Size:	M	Impact pad type: Foam
Weight of Sample [kg]:	4.54	Weight of Sample [kg]: (1) 1
Serial number:	118 0115 001P	Serial number: (1) 00001
Clip-in weight [kg]:	120	Date of reception: 29.08.2024
Integrated container for rescue system:	Yes	
Volume container [cm ³]:	5600 max 1500 min	
Date of reception:	29.08.2024	

Test report summary	Structural test	Impact pad test
Result:	POSITIVE	POSITIVE
Place:	Villeneuve	Villeneuve
Date:	10.09.2024	29.08.2024

Issue data	
Place of declaration:	Villeneuve
Date of issue:	07.10.2024
Managing Director:	Alain Zoller
Signature:	

This signature approve the validity of the test reports 94.21a and 94.22 (only if test reports are applicable)
Air Turquoise SA, has thoroughly tested the sample mentioned above and certifies its conformity with the following standards:
EN1861:2018+A1:2020⁽¹⁾ and EN12491:2015+A1:2021⁽²⁾

(1) If impact pad is NOT integrated in the harness, it will have independently inspection number, and serial number. Definition of integrated impact pad is impact pad which can not be dismounted from the harness, e.g. airbag.
(2) These standards are NOT covered by accreditation D-18-19457-01
The certificate of inspection is compiled with test reports, if available, number: 94.21a and 94.22
The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte B • CH-1804 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragiders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes.



Harness inspection certificate - nFl

Inspection certificate number: PH_454.2024 Impact pad number: MISC_289.2024

Manufacturer data		
Manufacturer name:	Woody Valley srl	
Representative:	Simone Caldana	
Street:	Via Linz 23	
Post code / place:	38121 Trento	
Country:	Italy	

Sample data:	Harness	Impact pad
Name:	NAOS	Name Impact pad: (1) NAOS FOAM M
Type:	ABS	Impact pad integrated: (1) No
Size:	M	Impact pad type: Foam
Weight of Sample [kg]:	120	Weight of Sample [kg]: (1) 1
Serial number:	118 0115 001P	Serial number: (1) 00001
Clip-in weight [kg]:	120	Date of reception: 29.08.2024
Integrated container for rescue system:	Yes	
Volume container [cm ³]:	5600 max 1500 min	
Date of reception:	29.08.2024	

Test report summary	Structural test	Impact pad test
Result:	POSITIVE	POSITIVE
Place:	Villeneuve	Villeneuve
Date:	10.09.2024	29.08.2024

Issue data	
Place of declaration:	Villeneuve
Date of issue:	07.10.2024
Managing Director:	Alain Zoller
Signature:	

This signature approve the validity of the test reports 94.21a and 94.22 (only if test reports are applicable)
Air Turquoise SA, has thoroughly tested the sample mentioned above and certifies its conformity with the following standards:
NF 2.665-20, EN12491:2015 and EN1861:1999

(1) If impact pad is NOT integrated in the harness, it will have independently inspection number, and serial number. Definition of integrated impact pad is impact pad which can not be dismounted from the harness, e.g. airbag.
(2) If harness has an integrated inner container for emergency parachute, extra deployment tests are done.
The certificate of inspection is compiled with test reports, if available, number: 94.21a and 94.22
The declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte B • CH-1804 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragiders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes.



Harness inspection certificate - EN

Inspection certificate number: PH_454.2024 Impact pad number: MISC_288.2024

Manufacturer data		
Manufacturer name:	Woody Valley srl	
Representative:	Simone Caldana	
Street:	Via Linz 23	
Post code / place:	38121 Trento	
Country:	Italy	

Sample data:	Harness	Impact pad
Name:	NAOS	Name Impact pad: (1) NAOS INFLATABLE M
Type:	ABS	Impact pad integrated: (1) No
Size:	M	Impact pad type: Inflatable
Weight of Sample [kg]:	4.54	Weight of Sample [kg]: (1) 0.41
Serial number:	118 0115 001P	Serial number: (1) 00001
Clip-in weight [kg]:	120	Date of reception: 29.08.2024
Integrated container for rescue system:	Yes	
Volume container [cm ³]:	5600 max 1500 min	
Date of reception:	29.08.2024	

Test report summary	Structural test	Impact pad test
Result:	POSITIVE	POSITIVE
Place:	Villeneuve	Villeneuve
Date:	10.09.2024	29.08.2024

Issue data	
Place of declaration:	Villeneuve
Date of issue:	07.10.2024
Managing Director:	Alain Zoller
Signature:	

This signature approve the validity of the test reports 94.21a and 94.22 (only if test reports are applicable)
Air Turquoise SA, has thoroughly tested the sample mentioned above and certifies its conformity with the following standards:
EN1861:2018+A1:2020⁽¹⁾ and EN12491:2015+A1:2021⁽²⁾

(1) If impact pad is NOT integrated in the harness, it will have independently inspection number, and serial number. Definition of integrated impact pad is impact pad which can not be dismounted from the harness, e.g. airbag.
(2) These standards are NOT covered by accreditation D-18-19457-01
The certificate of inspection is compiled with test reports, if available, number: 94.21a and 94.22
The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte B • CH-1804 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragiders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes.



Harness inspection certificate - nFl

Inspection certificate number: PH_454.2024 Impact pad number: MISC_288.2024

Manufacturer data		
Manufacturer name:	Woody Valley srl	
Representative:	Simone Caldana	
Street:	Via Linz 23	
Post code / place:	38121 Trento	
Country:	Italy	

Sample data:	Harness	Impact pad
Name:	NAOS	Name Impact pad: (1) NAOS INFLATABLE M
Type:	ABS	Impact pad integrated: (1) No
Size:	M	Impact pad type: Inflatable
Weight of Sample [kg]:	120	Weight of Sample [kg]: (1) 0.41
Serial number:	118 0115 001P	Serial number: (1) 00001
Clip-in weight [kg]:	120	Date of reception: 29.08.2024
Integrated container for rescue system:	Yes	
Volume container [cm ³]:	5600 max 1500 min	
Date of reception:	29.08.2024	

Test report summary	Structural test	Impact pad test
Result:	POSITIVE	POSITIVE
Place:	Villeneuve	Villeneuve
Date:	10.09.2024	29.08.2024

Issue data	
Place of declaration:	Villeneuve
Date of issue:	07.10.2024
Managing Director:	Alain Zoller
Signature:	

This signature approve the validity of the test reports 94.21a and 94.22 (only if test reports are applicable)
Air Turquoise SA, has thoroughly tested the sample mentioned above and certifies its conformity with the following standards:
NF 2.665-20, EN12491:2015 and EN1861:1999

(1) If impact pad is NOT integrated in the harness, it will have independently inspection number, and serial number. Definition of integrated impact pad is impact pad which can not be dismounted from the harness, e.g. airbag.
(2) If harness has an integrated inner container for emergency parachute, extra deployment tests are done.
The certificate of inspection is compiled with test reports, if available, number: 94.21a and 94.22
The declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA

9. - DATOS TÉCNICOS

Altura de los mosquetones	S = 42 cm M = 44 cm L = 46 cm XL = 47,5 cm
Distancia entre mosquetones (mín. máx.)	S = 37-43,5 cm M = 37-44,5 cm L = 37-47 cm XL = 37- 49 cm
Peso total de NAOS, tamaño M	4,35 kg ESPUMA 3,80 kg INFLABLE
Tipo de protección dorsal	ESPUMA - INFLABLE
Tipo de silla	T-LOCK
Contenedor del paracaídas de emergencia	Contenedor por debajo de piernas, con asa lateral
Volumen de almacenamiento para el paracaídas de emergencia	1500 - 5600 cm ³
Límite de uso	120 daN
Número de homologación	PH_454.2024

Se ha hecho todo lo posible para que la información presentada en este manual sea exacta, pero tenga en cuenta que el manual tiene por objeto ser meramente una guía.

Este manual de usuario está sujeto a cambios sin previo aviso. Visite nuestro sitio www.woodyvalley.com para obtener la información más reciente sobre la silla de parapente NAOS.

Última actualización: NOVIEMBRE 2024